2026 VYDANIE

ZARIADENIA NA ŤAŽKÚ PREPRAVU

Prepravné Riešenia

Rad Podvalníkov Lowbed

Päť inžinierskych plošín lowbed od 60 do 84 ton. Hydraulické husie krky, teleskopické predĺženia a riadenie až do 45° — postavené na vysokopevnostnej oceli SSAB.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 SPOLOČNOSŤ

Inžinierska **značka.**

CASTROMAX Trailers navrhuje a vyrába podvalníkové návesy na ťažkú prepravu vo svojom výrobnom závode v Konyi, Turecko. Každá plošina v tomto katalógu je navrhnutá podľa rovnakých princípov: podvozok z vysokopevnostnej ocele SSAB, vlastný vývoj hydraulických systémov, optimalizované rozloženie hmotnosti a demontovateľná, servisne prívetivá konštrukcia, ktorá udržiava náves funkčný počas celej jeho ekonomickej životnosti.

RAD ENTRY

CASTROFLEX

Cenovo výhodné plošiny pre štandardné prepravné úlohy.

RAD PROFESSIONAL

CASTROMAX

Pracovné jadro radu — každodenná ťažká preprava, 60 až 84 ton.

RAD FLAGSHIP

CASTROMAX Signature

Plné hydraulické riadenie, rozšírenie šírky a maximálna kontrola.

05
MODELY LOWBED

60–84
NOSNOSŤ V TONÁCH

45°
MAX. UHOL RIADENIA

5 m
TELESKOPICKÉ PREDĹŽENIE

KVALITA A SÚLAD

- **ISO 9001**
  Manažment kvality
- **ISO 14001**
  Environmentálny manažment
- **ISO 45001**
  Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
- **EN 12642 XL**
  Certifikácia pevnosti nadstavby

POZNÁMKA

Všetky rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

OBSAH

V tomto **katalógu.**

Každá sekcia modelu má rovnakú štruktúru: prehľad, technický výkres s tabuľkou rozmerov, štandardná výbava a fotogaléria z terénu.

01 **Spoločnosť** 02
Inžinierska značka · štruktúra radov · súlad

02 **Porovnanie Modelov** 04
Technický prehľad celého radu lowbed

CST-MX 3 LOWBED 05
3 Nápravy · 60 Ton · Hydraulický Lowbed
Prehľad 06 · Výkresy a Rozmery 07 · Štandardná Výbava 08 · Galéria 09

CST-MXHP 3 LOWBED 10
3 Nápravy · 60 Ton · Hydraulický Plošinový Lowbed
Prehľad 11 · Výkresy a Rozmery 12 · Hydraulická Výhoda 13 · Galéria 14

CST-MXH 3 LOWBED 15
3 Nápravy · 60 Ton · Hydraulicky Riadený Znížený Lowbed
Prehľad 16 · Výkresy a Rozmery 17 · Štandardná Výbava 18 · Galéria 19

CST-MXW E4 LOWBED 20
4 Nápravy · 72 Ton · Hydraulicky Rozšíriteľný Lowbed
Prehľad 21 · Výkresy a Rozmery 22 · Štandardná Výbava 23 · Galéria 24

CST-MXE 5 LOWBED 25
5 Náprav · 84 Ton · Predĺžiteľný Hydraulický Lowbed
Prehľad 26 · Výkresy a Rozmery 27 · Štandardná Výbava 28 · Galéria 29

0 **Technické Výkresy** 30
CST-MX 2 · 4 · 5 | CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 | CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31–39

CST-MX-VM VEHICLE MOUNTED LOW-BED 40
Nadstavba low-bed na nákladné vozidlo · rampa 14° · rozšírenie rampy 400 mm
Celkové Usporiadanie 41 · Plošina a Rampa 42 · Mechanizmus Rampy 43 · Podrám 44 · Výbava 45 · Povrch 46 · Galéria 47

CST-MX-SC VEHICLE MOUNTED SLIDING CHASSIS 48
Sklápacia a posuvná odťahová nadstavba · hydraulická, poháňaná PTO · dierovaná protišmyková podlaha
Konštrukcia a Princíp Prevádzky 49 · Konštrukcia a Podrám 50 · Galéria 51

CST-MX TURNTABLE DRAWBAR TRAILER 52
Plný náves · predný podvozok riadený otočným tanierom · 2+2 až 3+3 náprav
Celkové Usporiadanie a Rozmery 53 · Konfigurácia a Výbava 54

CASTROMAX SAMOHYBNÝ 55
Modulárny transportér · kyvné nápravové rady · pohonná jednotka
Moduly a Kombinácie 56 · Náprava a Pohon 57 · Technické Údaje 58

0 **Kontakt** 59
Adresy, certifikácia a otázky

02 MODEL COMPARISON

Celý rad,
vedľa seba.

Všetky rozmery v milimetroch, pokiaľ nie je uvedené inak.

	CST-MX 3 3 nápravy · 60 t	CST-MXHP 3 3 nápravy · 60 t	CST-MXH 3 3 nápravy · 60 t	CST-MXW E4 4 nápravy · 72 t	CST-MXE 5 5 náprav · 84 t
Nosnosť	**60 000 kg**	**60 000 kg**	**60 000 kg**	**72 000 kg**	**84 000 kg**
Počet náprav a nosnosť	**3 × 12 000 kg**	**3 × 12 000 kg**	**3 × 12 000 kg**	**4 × 12 000 kg**	**5 × 12 000 kg**
Celková dĺžka L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Celková predĺžená dĺžka L EX	–	–	22,650	17,600	19,600
Dĺžka plošiny PL	9,000	9,000 13 400 max.	7,830	8,880	9,600
Predĺžená plošina PL EX	–	–	12,830	12,880	14,600
Dĺžka husieho krku GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Rozstup náprav AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Výška plošiny PH	900	900	320 zdvih	900	900
Šírka plošiny W	2,550	2 550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Rozšírenie šírky	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,6 m hydr.	0,5 m mech.
Teleskopické predĺženie	–	–	5 m stupňovito	4 m stupňovito	5 m stupňovito
Riadenie	1 samoriadiaca náprava 16° (voliteľné)	1 samoriadiaca + 1 hydr. zdvíhacia náprava	3 hydraulické nápravy max. 45°	4 hydraulické nápravy max. 45°	2 samoriadiace nápravy 16°
Kráľovský čap / husí krk	2" / 3,5" Mechanické	2" / 3,5" Hydr. plošina 14°	2" / 3,5" Odnímateľné hydr.	2" / 3,5" Hydraulické	2" / 3,5" Hydraulické
Brzdový systém	2S2M alebo 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Zavesenie	Vzduchové	Vzduchové	Vzduchové	Vzduchové	Vzduchové
Pneumatika a disk 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Materiál podvozku	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

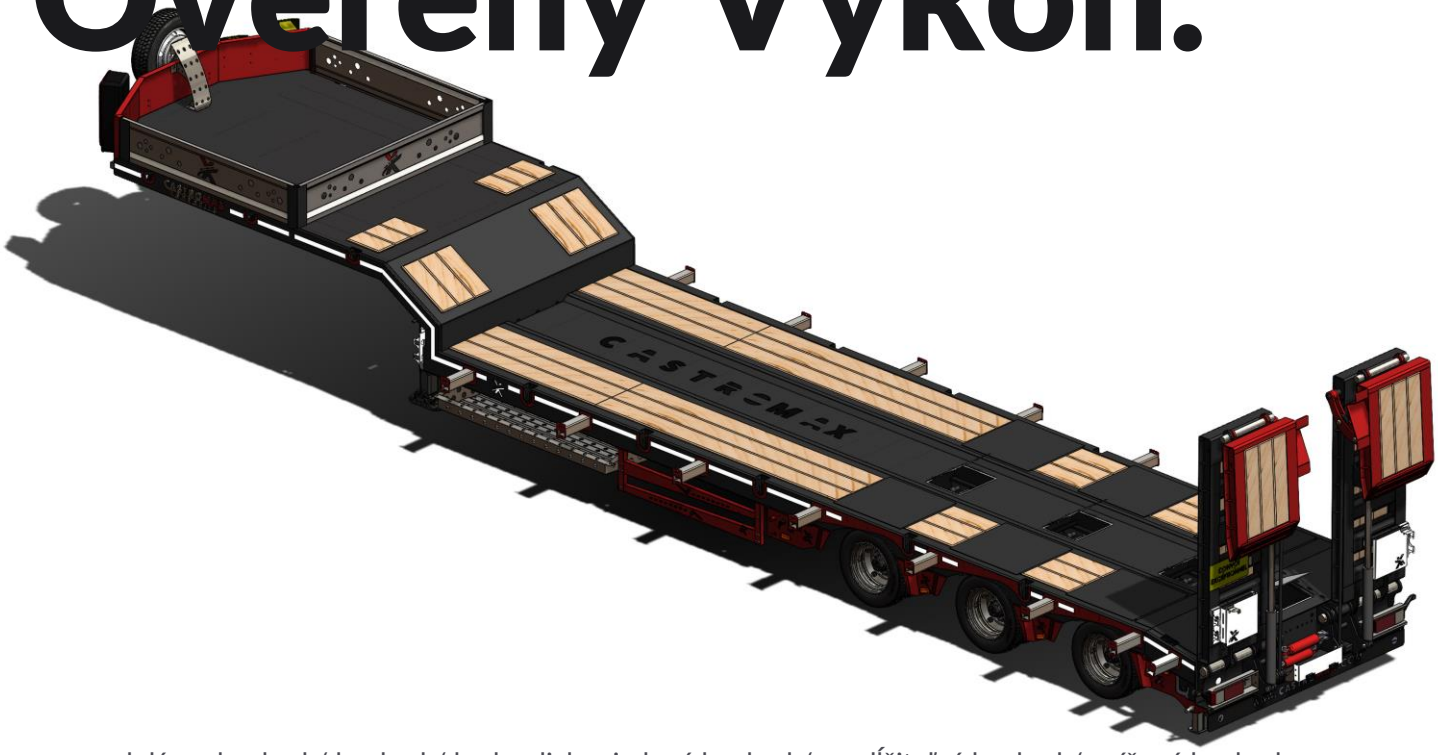
POZNÁMKA

Údaje sú prevzaté z jednotlivých katalógov modelov, ktoré nasledujú. Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť.

Pozrite si
video o produkte

Prepravné Riešenia

Overený Výkon.



modulárny lowbed / lowbed / hydraulicky riadený lowbed / predĺžiteľný lowbed / znížený lowbed
hydraulicky rozšíriteľný lowbed / hydraulický plošinový lowbed

PRODUCT SERIES

RAD ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

RAD PROFESSIONAL

CASTROMAX

RAD FLAGSHIP

CASTROMAX Signature

01 PREHĽAD

Kompaktná nadstavba,

pre ťažké zaťaženie.

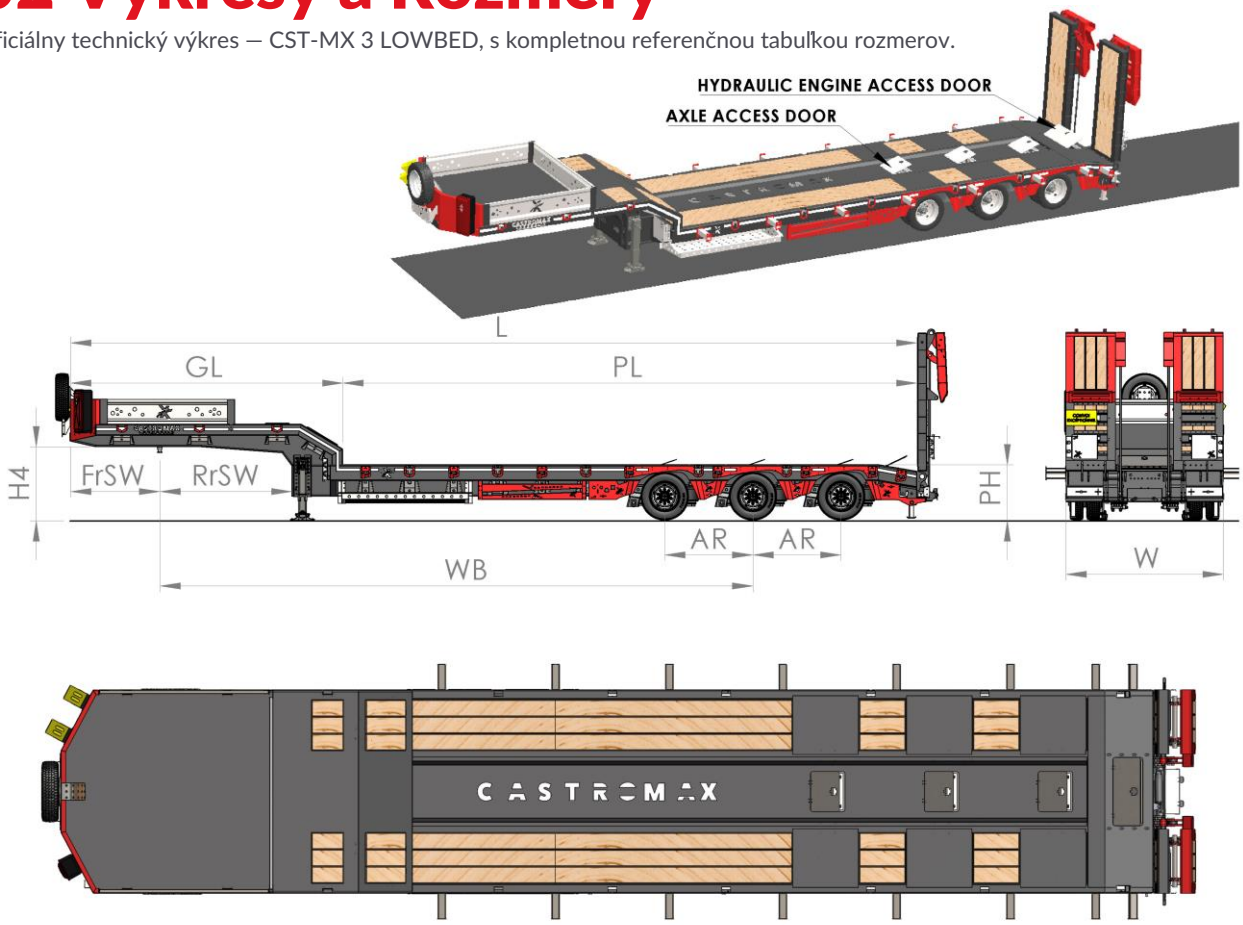
Pozrite si
video o produkte

CST-MX 3 LOWBED je hydraulická lowbed plošina z radu professional, navrhnutá na prepravu ťažkých stavebných strojov, nadrozmerných priemyselných nákladov a stavebných zariadení. Vďaka mechanicky predĺžiteľnej ložnej ploche a kompaktnej 3-nápravovej konštrukcii podvozku sa prispôsobí takmer každému profilu nákladu v triede 60 ton.



02 Výkresy a Rozmery

Oficiálny technický výkres — CST-MX 3 LOWBED, s kompletnou referenčnou tabuľkou rozmerov.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Celková Dĺžka	13 600
PL	Dĺžka Plošiny	9 000
GL	Dĺžka Husieho Krku	4 400
AR	Rozstup Náprav	1 500
WB	Rázvor Náprav	9 200

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Výška Plošiny	900
H4	Celková Výška Husieho Krku	1 200 / 1 450
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1 450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2 130
W	Šírka Ložnej Plochy	2 550

NOSNOSŤ
60 000 kg

POČET NÁPRAV A NOSNOSŤ
3 × 12 000 kg

MECHANICKÉ PREDĹŽENIE
250 mm x 2

ŠÍRKA
2 550 mm · 0,5 m mech. predĺženie

KRÁĽOVSKÝ ČAP / HUSÍ KRK
2" / 3,5" · Mechanický

RIADENIE
1 samoriadiaca náprava · max. 16° (voliteľné)

MATERIÁL PODVOZKU
SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

BRZDOVÝ SYSTÉM
2S2M alebo 4S3M EBS (WABCO) + ABS (samoriadiace)

ELEKTRICKÝ SYSTÉM
24V · 2×7 pinov SAE · SABA LED

ZAVESENIE
Vzduchové Zavesenie

NÁTER / POVRCHOVÁ ÚPRAVA
Otryskávanie + Epoxidový Základ + 2K Akrylát

PNEUMATIKA A DISK
245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas

POZNÁMKA

Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

03 Vynikajúca Odolnosť

Každý lowbed, ktorý vyrábame, je navrhnutý s vysokopevnostnými oceľami, pokročilými hydraulickými systémami a optimalizovaným rozložením hmotnosti pre maximálnu bezpečnosť, stabilitu a účinnosť. Všetka nižšie uvedená výbava je dodávaná ako štandard.

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

- 1 zdvíhacia náprava (predná náprava)
- 200 mm x 2 hydraulické vysúvanie a zasúvanie rampy
- 0,5 m mechanické predĺženie
- Mechanický husí krk · 2 kráľovské čapy (2"/3,5")
- Hydraulická skladacia rampa (10°)
- Brzdový systém 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V osvetľovací systém SABA LED
- Vzduchové zavesenie · 3 × 12-tonové nápravy
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách TPMS
- Diaľkové ovládanie cez mobilnú aplikáciu
- Demontovateľná konštrukcia a európsky systém podvozku
- Otryskávanie + Epoxidový Základ + 2K Akrylátový Náter



Pevnosť Overená v Praxi

v reálnych podmienkach zaťaženia; od strojov po asfaltérske zariadenia.



Až 500 mm Navyše Šírky

predĺženie 250 mm na každej strane pozdĺž ložnej plochy.



Hydraulická Skladacia Rampa

jednoduché a bezpečné nakladanie s nájazdovým uhlom 10°.



Demontovateľná Konštrukcia

jednoduchá oprava, dlhodobá dostupnosť náhradných dielov a farebná harmónia.

60 TON

Neochvejná stabilita.





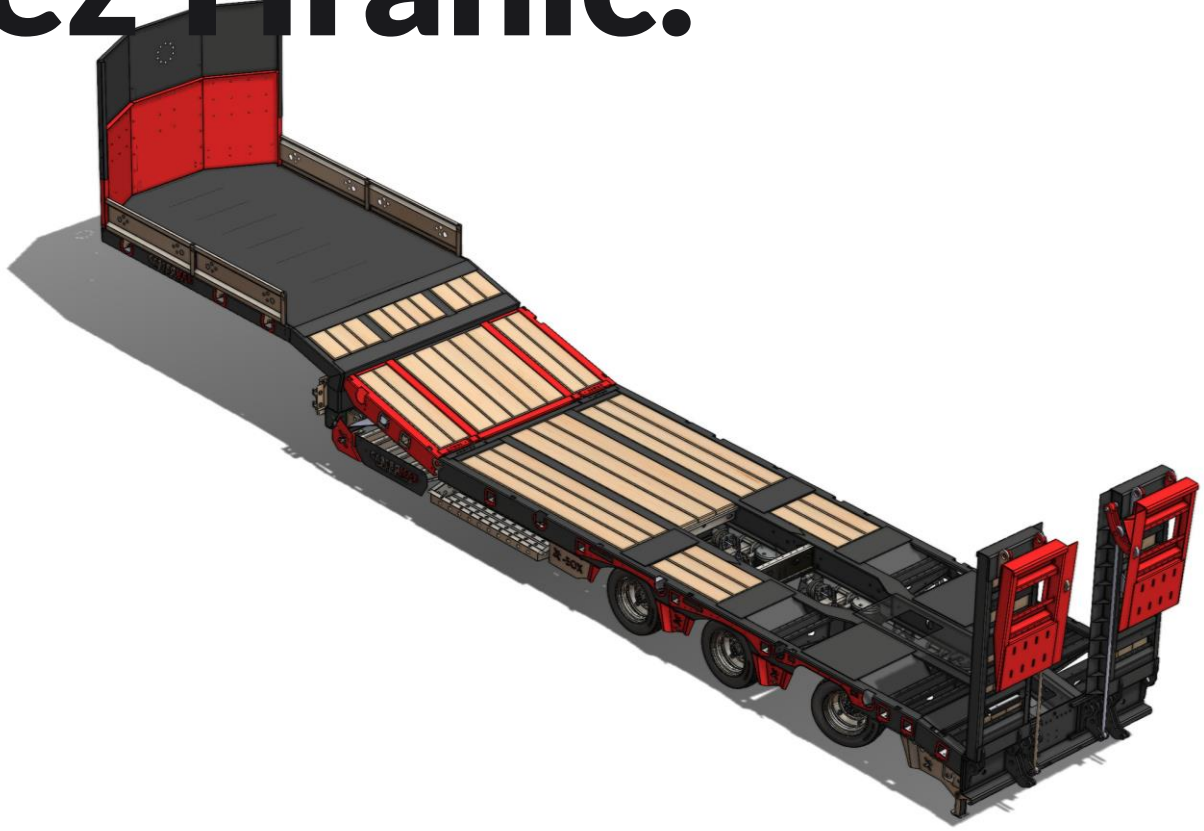
CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

CST-MXHP 3 RAD

Pozrite si
video o produkte

Ložná Dĺžka

Bez Hraníc.



modulárny lowbed / lowbed / hydraulicky riadený lowbed / predĺžiteľný lowbed / znížený lowbed
hydraulicky rozšíriteľný lowbed / hydraulický plošinový lowbed

PRODUCT SERIES

RAD ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

RAD PROFESSIONAL

CASTROMAX

RAD FLAGSHIP

CASTROMAX Signature

01 PREHĽAD

Vrátane husieho krku,

13,4 metra.

Pozrite si
video o produkte

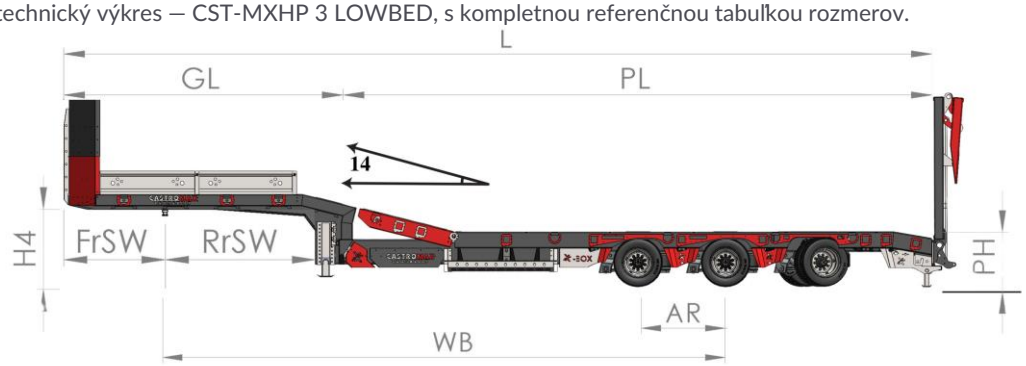
CST-MXHP 3 LOWBED je hydraulická lowbed plošina z radu professional, navrhnutá na prepravu ťažkých stavebných strojov, nadrozmerných priemyselných nákladov, plavidiel a stavebných zariadení. Vďaka hydraulickej plošine 14°, ktorá umožňuje nakladanie cez husí krk, sa efektívna ložná dĺžka predlžuje z 9 000 mm na 13 400 mm — takže dva stroje, napríklad finišer a valec, možno prepravovať súčasne.

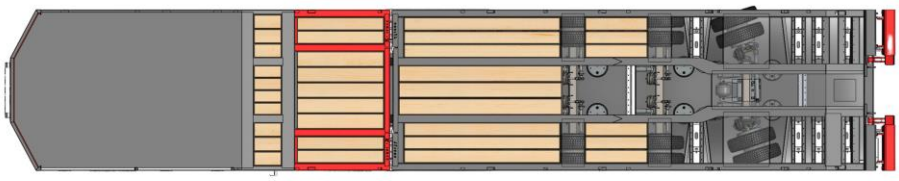


L W

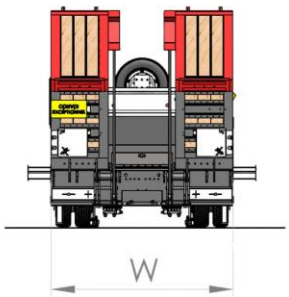
02 Výkresy a Rozmery

Oficiálny technický výkres — CST-MXHP 3 LOWBED, s kompletnou referenčnou tabuľkou rozmerov.









CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Celková Dĺžka	13 600
PL	Dĺžka Plošiny	9 000 – 13 400
GL	Dĺžka Husieho Krku	4 400
AR	Rozstup Náprav	1 360
WB	Rázvor Náprav	8 500

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Výška Plošiny	900
H4	Celková Výška Husieho Krku	1 200 / 1 450
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1 450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2 130
W	Celková Šírka	2 550 + 500

NOSNOSŤ
60 000 kg

POČET NÁPRAV A NOSNOSŤ
3 × 12 000 kg · 1 samoriadiaca + 1 zdvíhacia

ROZŠÍRENIE ŠÍRKY A RAMPA
250 mm x 2 · rampa 200 mm hydraulická

ŠÍRKA
2 550 + 500 mm · spolu 3 050 mm

KRÁĽOVSKÝ ČAP / HUSÍ KRK
2" / 3,5" · hydraulická plošina (14°)

RIADENIE
1 samoriadiaca + 1 hydraulická zdvíhacia náprava

MATERIÁL PODVOZKU
SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BRZDOVÝ SYSTÉM
4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS stabilita proti prevráteniu

ELEKTRICKÝ SYSTÉM
24V · 2×7 pinov SAE · SABA LED

ZAVESENIE
Vzduchové Zavesenie

NÁTER / POVRCHOVÁ ÚPRAVA
Otryskávanie + Epoxidový Základ + 2K Akrylát

PNEUMATIKA A DISK
245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas · TPMS

POZNÁMKA

Vďaka hydraulickej plošine, ktorá umožňuje nakladanie cez husí krk, sa efektívna ložná dĺžka zvyšuje z 9 000 mm na 13 400 mm. Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť.

03 Hydraulická Výhoda

CST-MXHP 3 LOWBED je navrhnutý s vlastnými hydraulickými systémami, vysokopevnostnými oceľami a optimalizovaným rozložením hmotnosti. Od plošiny husieho krku po technológiu náprav, všetka nižšie uvedená výbava je dodávaná ako štandard.

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

- 1 samoriadiaca + 1 hydraulická zdvíhacia náprava
- Hydraulická nakladacia plošina husieho krku (14°)
- 0,5 m mechanické predĺženie · spolu 3 050 mm
- 2 dosky kráľovského čapu (2"/3,5")
- Hydraulická skladacia rampa (10°) · bočný posun 200 mm
- Brzdový systém 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- 24V osvetľovací systém SABA LED
- Vzduchové zavesenie · 3 × 12-tonové nápravy
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách TPMS
- 24V 2,2 kW hydraulická pohonná jednotka · diaľkové ovládanie
- 8 × 2 upevňovacie oká Ro-Ro · 24-tonové podpery
- Otryskávanie + Epoxidový Základ + 2K Akrylátový Náter



Nakladanie Cez Husí Krk

hydraulická plošina 14°; efektívna ložná dĺžka 13 400 mm.



Hydraulická Skladacia Rampa a Bočné Nastavenie

hydraulické skladanie plus bočné vysunutie/zasunutie 200 mm.





Samoriadiaca + Zdvíhacia Náprava

malý polomer otáčania; dlhšia životnosť pneumatík a úspora paliva pri prázdnej jazde.

13 400 MM

Súvislá ložná plocha.





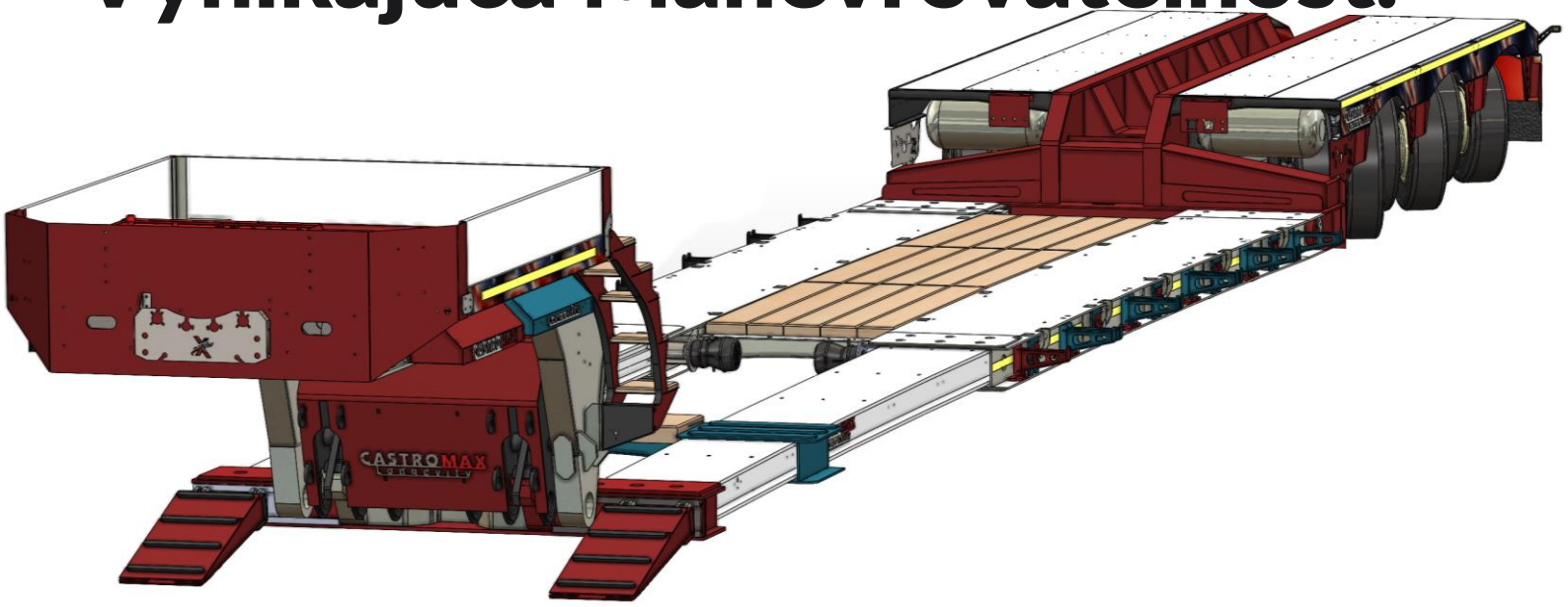
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

CST-MXH 3 RAD

Pozrite si
video o produkte

V Ťažkej Preprave

Vynikajúca Manévrovateľnosť.



modulárny lowbed / lowbed / hydraulicky riadený lowbed / predĺžiteľný lowbed / znížený lowbed
hydraulicky rozšíriteľný lowbed / hydraulický plošinový lowbed

PRODUCT SERIES

RAD ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

RAD PROFESSIONAL

CASTROMAX

RAD FLAGSHIP

CASTROMAX Signature

01 PREHĽAD

Znížená plošina,

plné hydraulické ovládanie.

Pozrite si
video o produkte

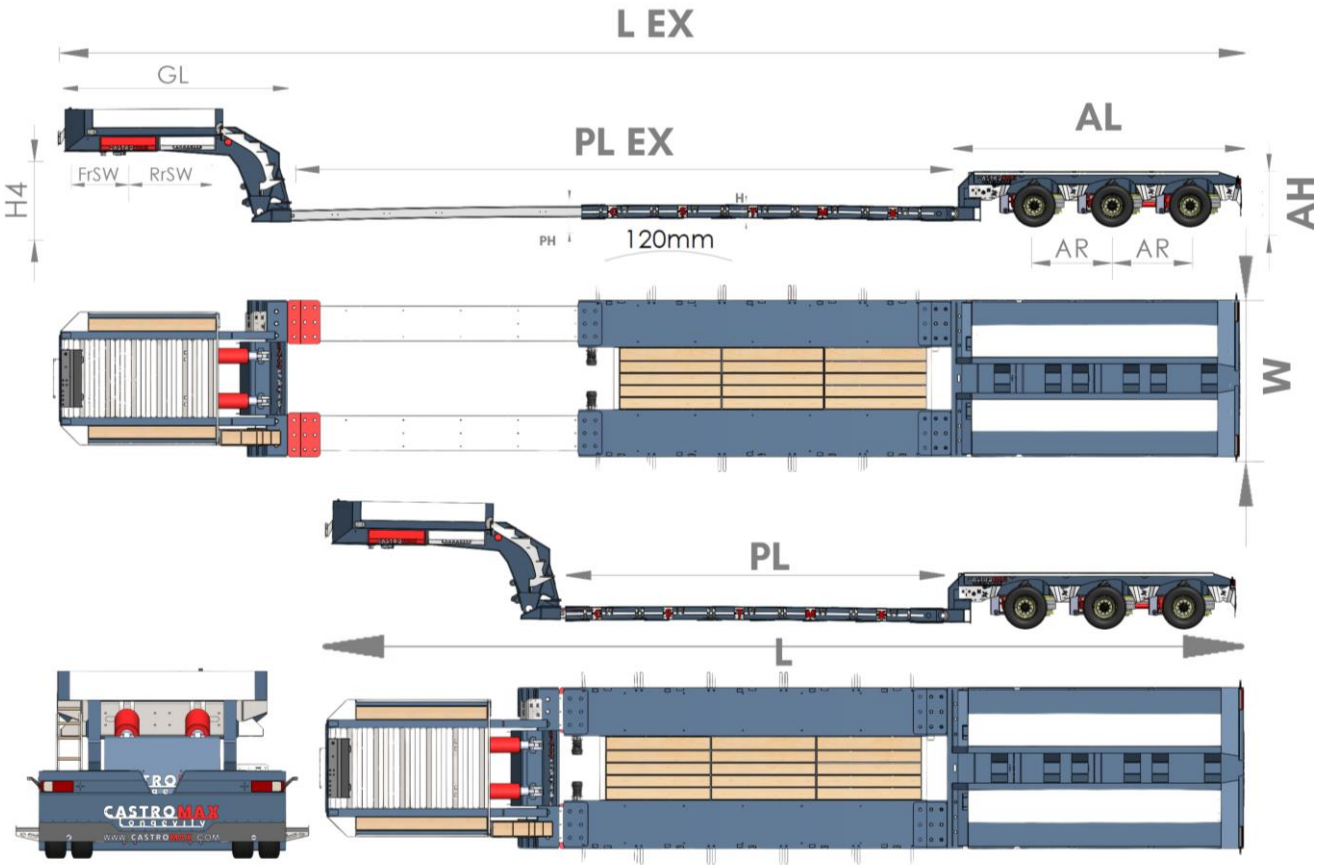
CST-MXH 3 LOWBED je hydraulicky riadená znížená lowbed plošina z radu flagship, navrhnutá na prepravu ťažkých stavebných strojov, nadrozmerných priemyselných nákladov a stavebných zariadení. Vďaka hydraulickému riadeniu na všetkých troch nápravách, odnímateľnému hydraulickému husiemu krku a teleskopickému predĺženiu až 5 metrov sa prispôsobí takmer každému profilu nákladu v triede 60 ton.



L w

02 Výkresy a Rozmery

Oficiálny technický výkres — CST-MXH 3 LOWBED, s kompletnou referenčnou tabuľkou rozmerov.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Celková Dĺžka	17 650
L EX	Celková Predĺžená Dĺžka	22 650
PL	Dĺžka Plošiny	7 830
PL EX	Dĺžka Predĺženej Plošiny	12 830
GL	Dĺžka Husieho Krku	4 375

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Výška Plošiny (Zdvih)	320
H	Hĺbka Zníženia	220
H4	Výška Dosky Kráľovského Čapu	1 450
AR	Rozstup Náprav	1 500
W	Celková Šírka	3 000

NOSNOSŤ
60 000 kg

POČET NÁPRAV A NOSNOSŤ
3 × 12 000 kg

MECHANICKÉ PREDĹŽENIE
250 mm x 2

TELESKOPICKÉ PREDĹŽENIE
5 000 mm · stupňovité ovládanie

KRÁĽOVSKÝ ČAP / HUSÍ KRK
2" / 3,5" · odnímateľný hydraulický

RIADENIE
3 nápravy s hydraulickým riadením · max. 45°

MATERIÁL PODVOZKU
SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BRZDOVÝ SYSTÉM
2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRICKÝ SYSTÉM
24V · 2×7 pinov SAE · SABA LED

ZAVESENIE
Vzduchové Zavesenie

NÁTER / POVRCHOVÁ ÚPRAVA
Otryskávanie + Epoxidový Základ + 2K Akrylát

PNEUMATIKA A DISK
245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Pirelli

POZNÁMKA

Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

03 Vynikajúca Odolnosť

Každý lowbed, ktorý vyrábame, je navrhnutý s vysokopevnostnými oceľami, pokročilými hydraulickými systémami a optimalizovaným rozložením hmotnosti pre maximálnu bezpečnosť, stabilitu a účinnosť. Všetka nižšie uvedená výbava je dodávaná ako štandard.

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

- 3 nápravy s hydraulickým riadením · max. 45°
- 5 m teleskopické predĺženie · stupňovité ovládanie
- 0,5 m mechanické predĺženie
- odnímateľný husí krk · kráľovský čap (2"/3,5")
- predné nakladanie · pružinovo asistovaná rampa
- Brzdový systém 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V osvetľovací systém SABA LED
- Vzduchové zavesenie · 3 × 12-tonové nápravy
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách TPMS
- Diaľkové ovládanie a ovládanie cez LCD panel
- podložené uloženie zníženia · demontovateľná konštrukcia
- Otryskávanie + Epoxidový Základ + 2K Akrylátový Náter



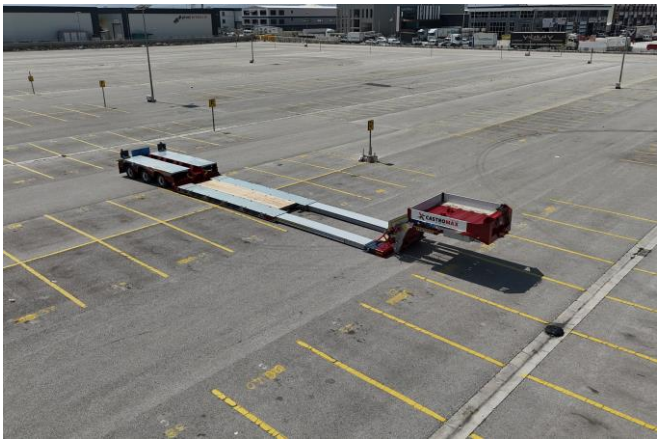
Pevnosť Overená v Praxi

reálne podmienky v teréne; ťažké náklady z prístavu na stavenisko.



45° Hydraulické Riadenie

Ackermannov princíp; všetky tri nápravy sa riadia hydraulicky.



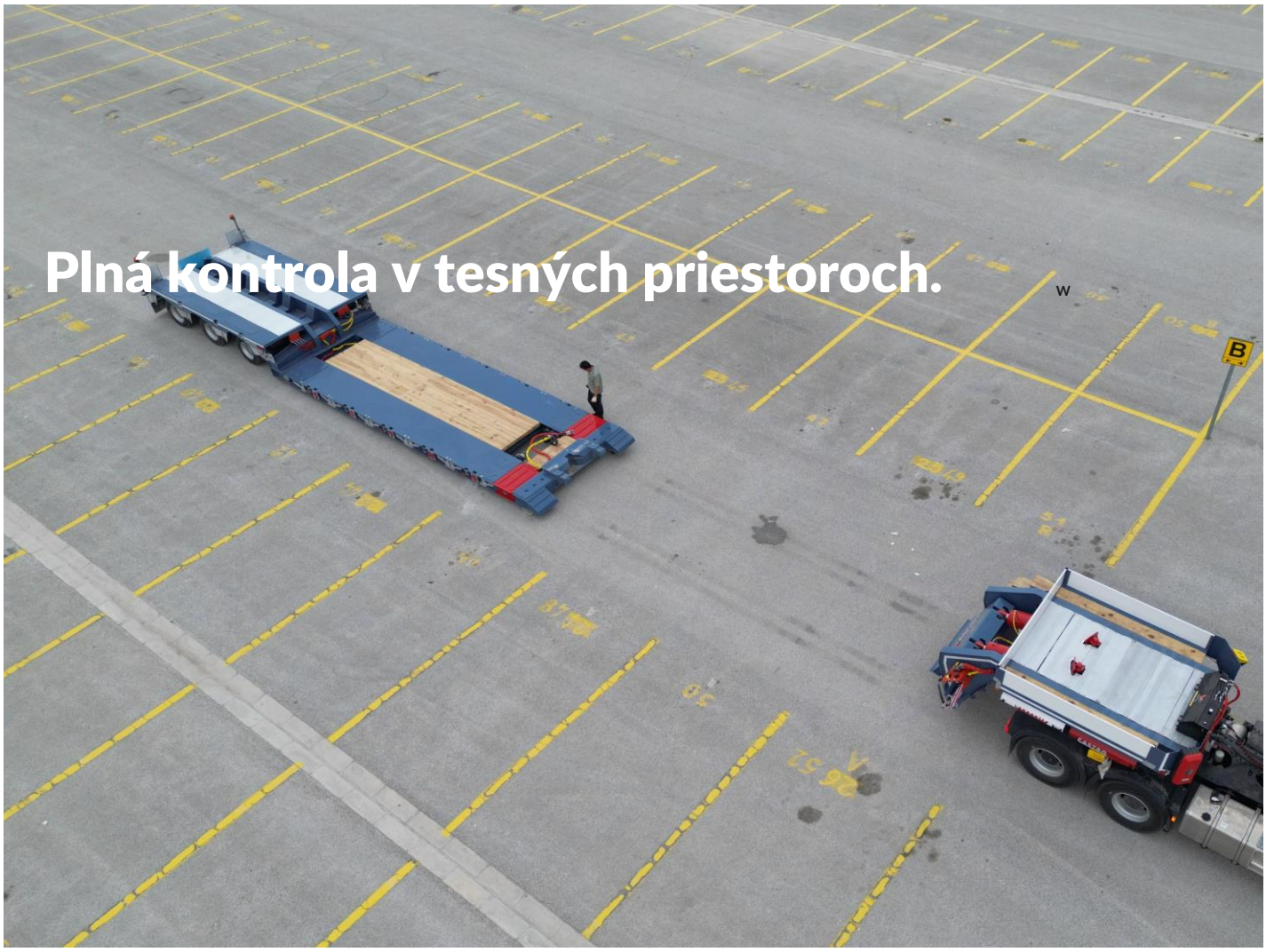
Odnímateľný Husí Krk

husí krk sa odpojí spolu s ťahačom kvôli prednému nakladaniu.



Diaľkové Ovládanie a LCD

riadenie: synchronizované s ťahačom alebo nezávislé.





CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers

Pre Náročné Náklady,

Posuňte Hranice.

Pozrite si video o produkte



modulárny lowbed / lowbed / **hydraulicky rozšíriteľný lowbed** / predĺžiteľný lowbed / znížený lowbed / hydraulicky riadený lowbed / hydraulický plošinový lowbed

PRODUCT SERIES

RAD ENTRY

CASTROFLEX

RAD PROFESSIONAL

CASTROMAX

SELECTED SERIES

RAD FLAGSHIP

Signature

01 PREHĽAD

Pod ťažkým nákladom,

plná kontrola.

Pozrite si
video o produkte

CST-MXW E4 LOWBED je hydraulická lowbed plošina z radu flagship, navrhnutá na prepravu ťažkých stavebných strojov, nadrozmerných priemyselných nákladov, plavidiel a stavebných zariadení. Vďaka hydraulicky rozšíriteľnej ložnej ploche, plnému hydraulickému riadeniu na štyroch nápravách a teleskopickému predĺženiu až 4 metre sa prispôsobí takmer každému profilu nákladu v triede 72 ton.

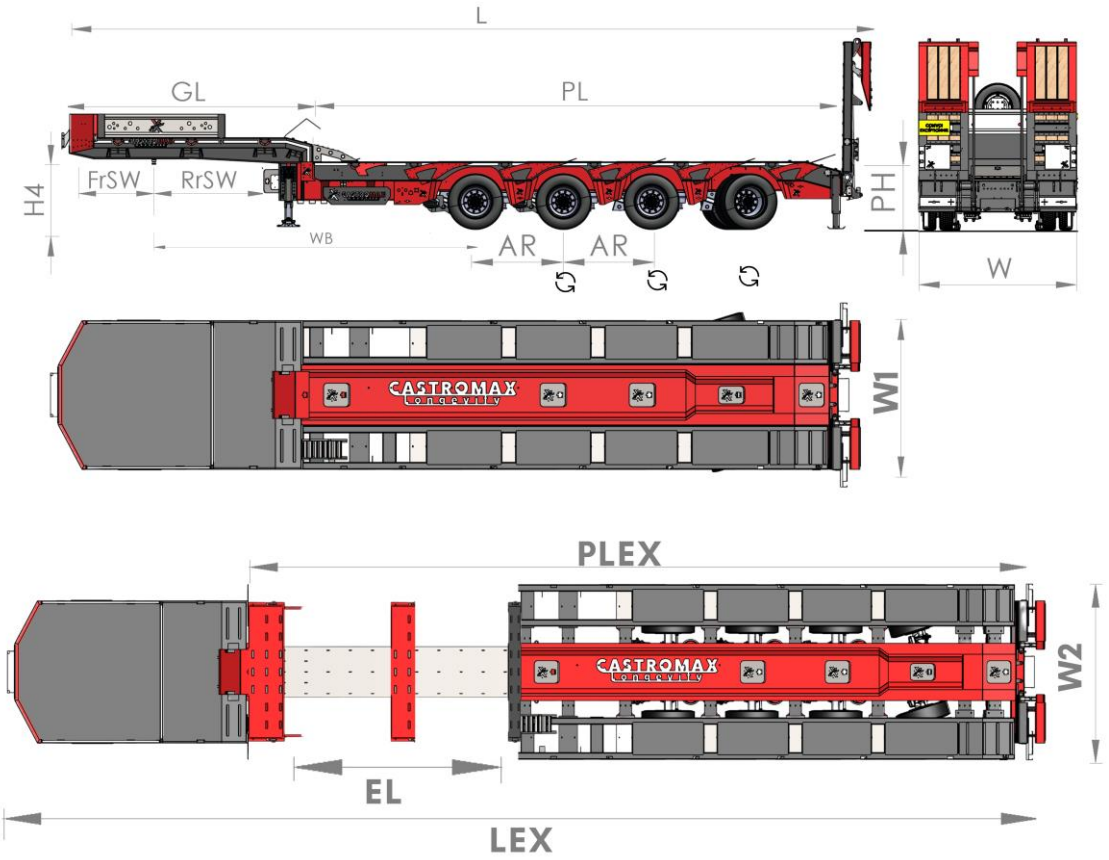




CST-MXW E4 LOWBED · V Teréne

02 Výkresy a Rozmery

Oficiálny technický výkres — CST-MXW E4 LOWBED, s kompletnou referenčnou tabuľkou rozmerov.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
WB	Rázvor Náprav	5 380
L	Celková Dĺžka	13 600
L EX	Celková Predĺžená Dĺžka	17 600
PL	Dĺžka Plošiny	8 880
PL EX	Dĺžka Predĺženej Plošiny	12 880
GL	Dĺžka Husieho Krku	4 400

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
AR	Rozstup Náprav	1 500
PH	Výška Plošiny	900
H4	Celková Výška Husieho Krku	1 200
W	Šírka Plošiny (Zatvorená)	2 550
W2	Šírka Plošiny (Otvorená)	3 150

NOSNOSŤ
72 000 kg

POČET NÁPRAV A NOSNOSŤ
4 × 12 000 kg

TELESKOPICKÉ PREDĹŽENIE
4 m stupňovito

ŠÍRKA
2 550 mm · 0,6 m hydr. predĺženie

KRÁĽOVSKÝ ČAP / HUSÍ KRK
2" / 3,5" · hydraulický

RIADENIE
4 hydraulické nápravy · max. 45°

MATERIÁL PODVOZKU
SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BRZDOVÝ SYSTÉM
2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRICKÝ SYSTÉM
24V · 2×7 pinov SAE · SABA LED

ZAVESENIE
Vzduchové Zavesenie

NÁTER / POVRCHOVÁ ÚPRAVA
Otryskávanie + Epoxidový Základ + 2K Akrylát

PNEUMATIKA A DISK
245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

POZNÁMKA

Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

03 Vynikajúca Odolnosť

Každý lowbed, ktorý vyrábame, je navrhnutý s vysokopevnostnými oceľami, pokročilými hydraulickými systémami a optimalizovaným rozložením hmotnosti pre maximálnu bezpečnosť, stabilitu a účinnosť. Všetka nižšie uvedená výbava je dodávaná ako štandard.

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

- 4-nápravové Hydraulické Riadenie (45°)
- 4 m Teleskopické Predĺženie Plošiny
- 0,6 m Hydraulické Rozšírenie Šírky
- Hydraulický husí krk · kráľovský čap (2"/3,5")
- Hydraulická Skladacia Rampa (Drevo + Oceľ)
- Brzdový systém 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V osvetľovací systém SABA LED
- Vzduchové zavesenie · 4 × 12-tonové nápravy
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách TPMS
- Diaľkové ovládanie cez mobilnú aplikáciu
- Hydraulická pohonná jednotka BUCHER (4,5 kW)
- Otryskávanie + Epoxidový Základ + 2K Akrylátový Náter



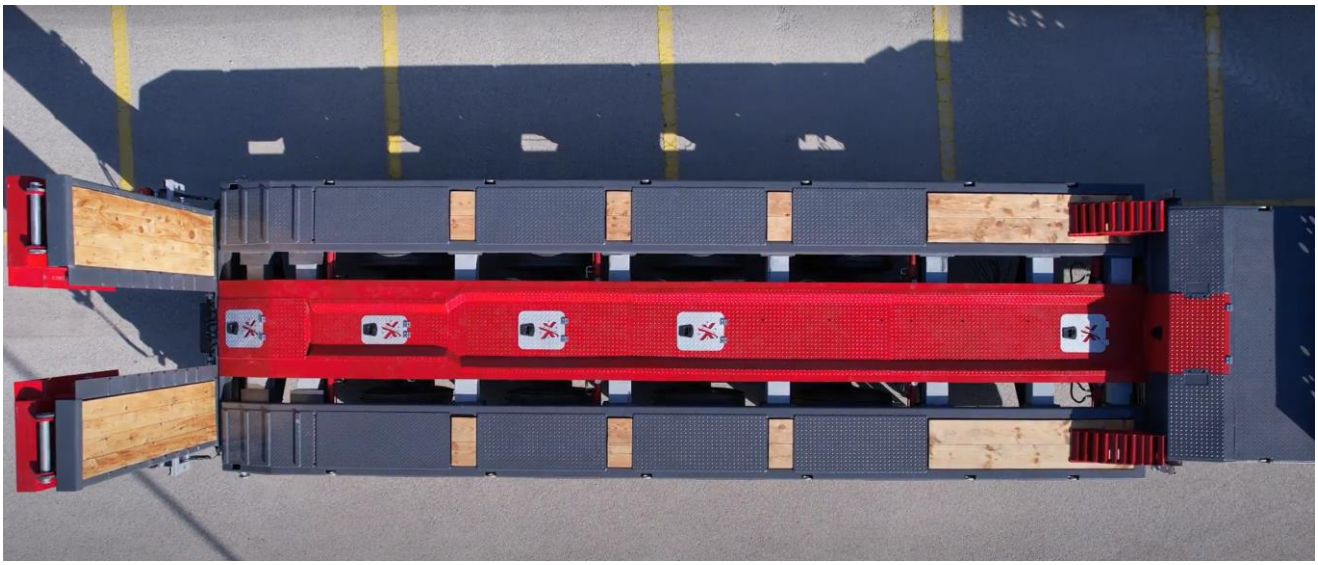
Hydraulický Podperný Systém

bezpečné parkovanie so samovyrovnávacími hydraulickými podperami.



Riadené Otáčanie

max. uhol riadenia 45° na základe Ackermannovho princípu.



Inteligentná Riadiaca Jednotka

presné ovládanie s panelom PLC, enkodérom Kübler a LCD.

Ovládanie Uhla Riadenia 45°

synchronizované s ťahačom alebo nezávislé; diaľkové ovládanie + LCD.

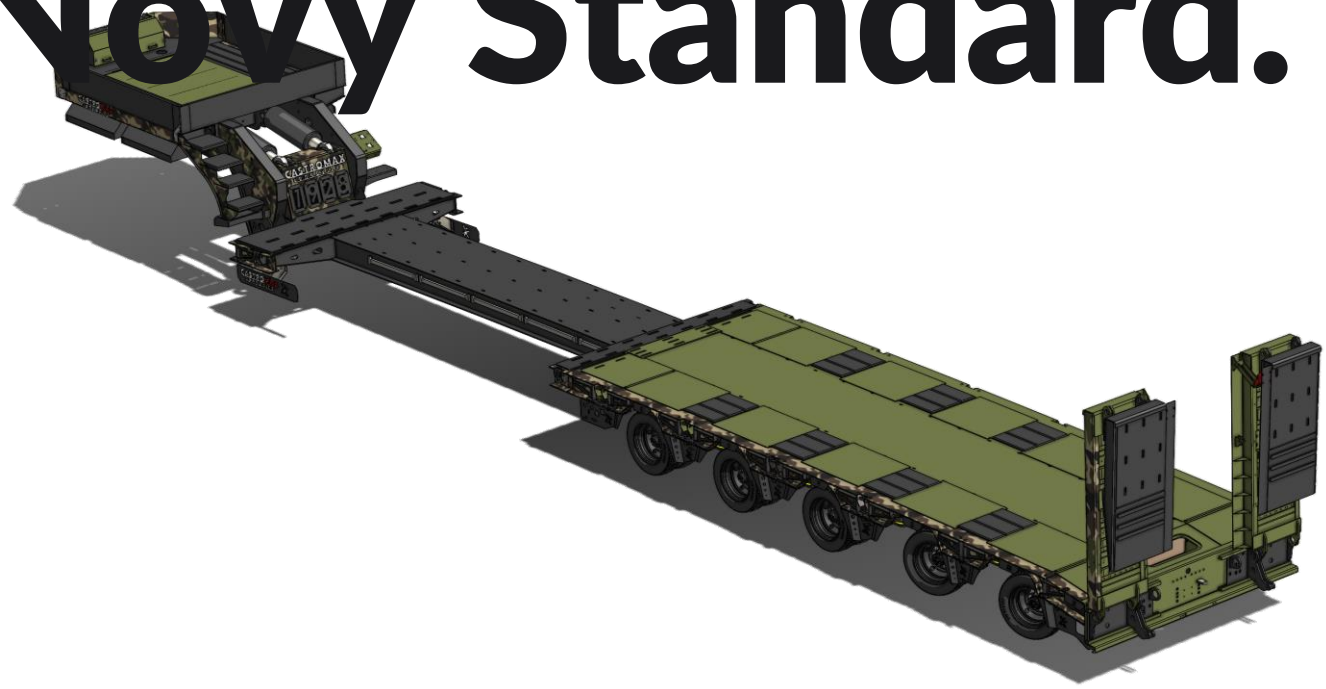

Každý centimeter
pod kontrolou.
Pozrite si
video o produkte
CONVOI
EXCEPTIONNEL
TRAILIGHT
SYSTEMS
TR
TSEK
CE
CASTROMAX TRAILE
info@castr
CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

CST-MXE 5 RAD

Pre Ťažké Náklady,

Pozrite si
video o produkte

Nový Štandard.



modulárny lowbed / lowbed / hydraulicky riadený lowbed / predĺžiteľný lowbed / znížený lowbed
hydraulicky rozšíriteľný lowbed / hydraulický plošinový lowbed

PRODUCT SERIES

RAD ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

RAD PROFESSIONAL

CASTROMAX

RAD FLAGSHIP

CASTROMAX Signature

01 PREHĽAD

Inžinierstvo bez **hraníc.**

Pozrite si
video o produkte

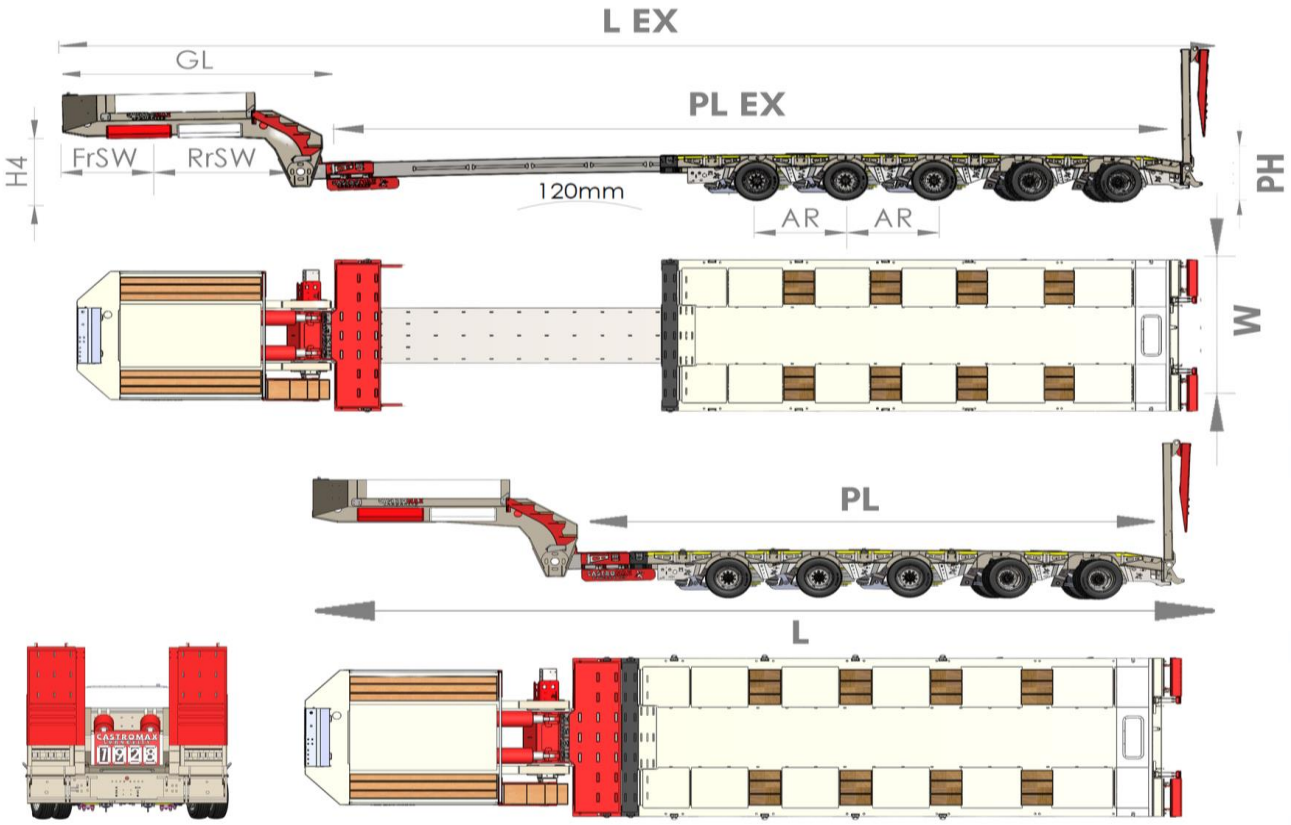
CST-MXE 5 LOWBED je hydraulická lowbed plošina z radu professional, navrhnutá na prepravu ťažkých stavebných strojov, nadrozmerných priemyselných nákladov a stavebných zariadení. Vďaka mechanicky predĺžiteľnej ložnej plochy, samoriadenia na dvoch nápravách a teleskopického predĺženia až 5 metrov sa prispôsobí takmer každému profilu nákladu v triede 84 ton.



L w

02 Výkresy a Rozmery

Oficiálny technický výkres — CST-MXE 5 LOWBED, s kompletnou referenčnou tabuľkou rozmerov.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Celková Dĺžka	14 600
L EX	Celková Predĺžená Dĺžka	19 600
PL	Dĺžka Plošiny	9 600
PL EX	Dĺžka Predĺženej Plošiny	14 600
GL	Dĺžka Husieho Krku	4 375
AR	Rozstup Náprav	1 500

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Výška Plošiny	900
H4	Celková Výška Husieho Krku	1 450
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1 450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2 130
W	Šírka Ložnej Plochy	3 000

NOSNOSŤ
84 000 kg

POČET NÁPRAV A NOSNOSŤ
5 × 12 000 kg

TELESKOPICKÉ PREDĹŽENIE
5 m stupňovito

ŠÍRKA
3 000 mm · 0,5 m mech. predĺženie

KRÁĽOVSKÝ ČAP / HUSÍ KRK
2" / 3,5" · hydraulický

RIADENIE
2 samoriadiace nápravy · max. 16°

MATERIÁL PODVOZKU
SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

BRZDOVÝ SYSTÉM
4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRICKÝ SYSTÉM
24V · 2×7 pinov SAE · SABA LED

ZAVESENIE
Vzduchové Zavesenie

NÁTER / POVRCHOVÁ ÚPRAVA
Otryskávanie + Epoxidový Základ + 2K Akrylát

PNEUMATIKA A DISK
245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

POZNÁMKA

Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

03 Vynikajúca Odolnosť

Každý lowbed, ktorý vyrábame, je navrhnutý s vysokopevnostnými oceľami, pokročilými hydraulickými systémami a optimalizovaným rozložením hmotnosti pre maximálnu bezpečnosť, stabilitu a účinnosť. Všetka nižšie uvedená výbava je dodávaná ako štandard.

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

- 2-nápravový Samoriadiaci Systém (16°)
- 5 m Teleskopické Predĺženie Plošiny
- 0,5 m mechanické predĺženie
- Hydraulický husí krk · 2 kráľovské čapy (2"/3,5")
- Hydraulická skladacia rampa (10°)
- Brzdový systém 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- 24V osvetľovací systém SABA LED
- Vzduchové zavesenie · 5 × 12-tonové nápravy
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách TPMS
- Diaľkové ovládanie cez mobilnú aplikáciu
- Ovládanie Predĺženia Pružinovej Brzdovej Komory
- Otryskávanie + Epoxidový Základ + 2K Akrylátový Náter



Pevnosť Overená v Praxi

v reálnych podmienkach zaťaženia; od strojov po kontajnery.



Stupňovitá Nosnosť

riadená nosnosť 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 ton.



Hydraulická Skladacia Rampa

jednoduché a bezpečné nakladanie s nájazdovým uhlom 10°.



Inteligentné Diaľkové Ovládanie

bezdrôtová prevádzka cez dotykový panel a mobilnú aplikáciu.

Sila a rovnováha

pre akýkoľvek náklad.

Pozrite si
video o produkte



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

03 TECHNICAL DRAWINGS

Širší lowbed **program.**

Okrem piatich predstavených plošín stavia CASTROMAX rovnakú konštrukciu lowbed aj v dvoj-, troj-, štvor- a päťnápravovej konfigurácii — štandardnej, predĺžiteľnej a zníženej. Nasledujúce strany obsahujú oficiálny technický výkres a tabuľku rozmerov pre každú z nich.

31
CST-MX 2 LOWBED
2 Nápravy · Štandard
- L 13 600 mm

32
CST-MX 4 LOWBED
4 Nápravy · Štandard
- L 13 600 mm

33
CST-MX 5 LOWBED
5 Náprav · Štandard
- L 13 600 mm

34
CST-MXE 2 LOWBED
2 Nápravy · Predĺžiteľný
- L 13 600 mm

35
CST-MXE 3 LOWBED
3 Nápravy · Predĺžiteľný
- L 13 600 mm

36
CST-MXE 4 LOWBED
4 Nápravy · Predĺžiteľný
- L 13 600 mm

37
CST-MXE 5 LOWBED
5 Náprav · Predĺžiteľný
- L 13 600 mm

38
CST-MXE H4 TIEFBETT
4 Nápravy · Znížený
- L 22 150 mm

39
CST-MXE H5 TIEFBETT
5 Náprav · Znížený
- L 23 650 mm

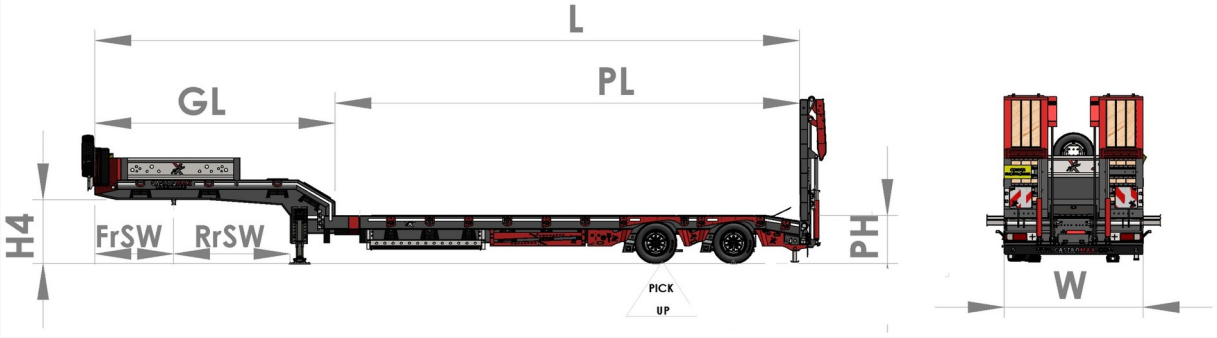
POZNÁMKA

Výkresy sú zobrazené bez mierky. Všetky rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze objednávky.

TECHNICAL DRAWING A DIMENSIONS

CST-MX 2 LOWBED

2 Nápravy · Štandardný Hydraulický Lowbed



REFERENCIA ROZMEROV

Všetky hodnoty v milimetroch

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
WB	Rázvor Náprav	9,350
L	Celková Dĺžka	13,600
PL	Dĺžka Plošiny	9,000
GL	Dĺžka Husieho Krku	4,400
AR	Rozstup Náprav	1,420

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
PH	Výška Plošiny	900
H4	Celková Výška Husieho Krku	1,200
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1,450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2,130
W	Celková Šírka	2,550

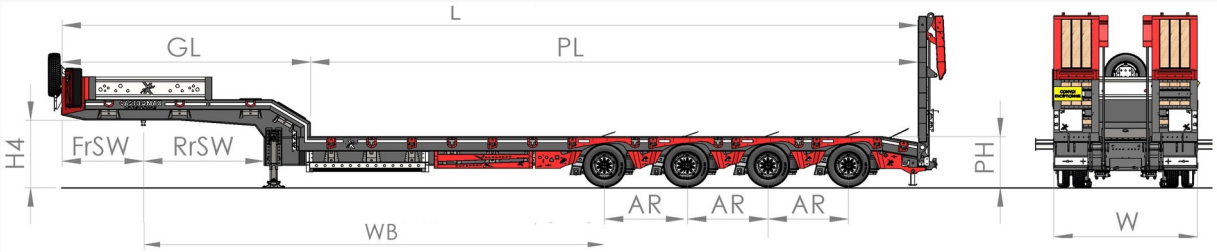
POZNÁMKA

Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

TECHNICAL DRAWING A DIMENSIONS

CST-MX 4 LOWBED

4 Nápravy · Štandardný Hydraulický Lowbed



REFERENCIA ROZMEROV

Všetky hodnoty v milimetroch

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
WB	Rázvor Náprav	7,930
L	Celková Dĺžka	13,600
PL	Dĺžka Plošiny	9,000
GL	Dĺžka Husieho Krku	4,400
AR	Rozstup Náprav	1,420

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
PH	Výška Plošiny	900
H4	Celková Výška Husieho Krku	1,200
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1,450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2,130
W	Celková Šírka	2,550

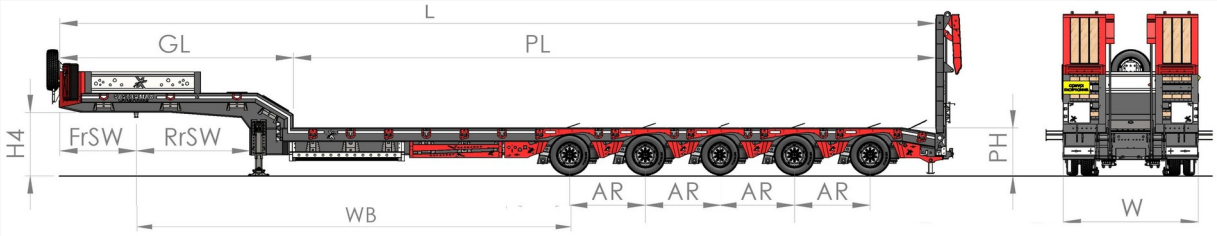
POZNÁMKA

Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

TECHNICAL DRAWING A DIMENSIONS

CST-MX 5 LOWBED

5 Náprav · Štandardný Hydraulický Lowbed



REFERENCIA ROZMEROV

Všetky hodnoty v milimetroch

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
WB	Rázvor Náprav	6,190
L	Celková Dĺžka	13,600
PL	Dĺžka Plošiny	9,000
GL	Dĺžka Husieho Krku	4,400
AR	Rozstup Náprav	1,500

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
PH	Výška Plošiny	900
H4	Celková Výška Husieho Krku	1,200
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1,450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2,130
W	Celková Šírka	2,550

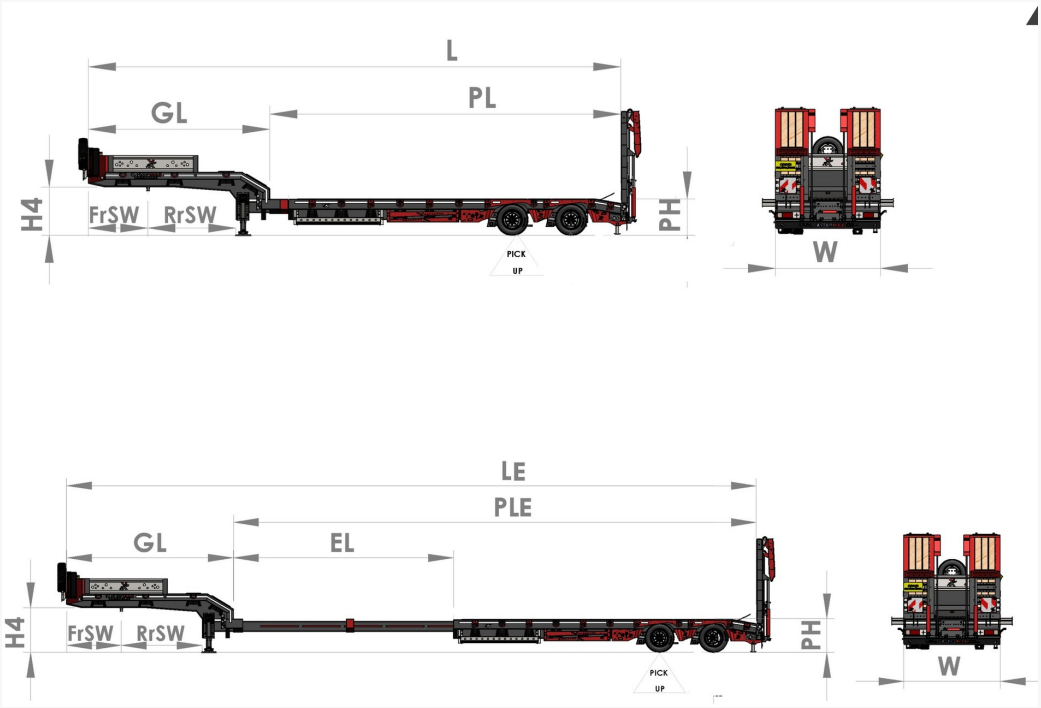
POZNÁMKA

Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

TECHNICAL DRAWING A DIMENSIONS

CST-MXE 2 LOWBED

2 Nápravy · Predĺžiteľný Hydraulický Lowbed



REFERENCIA ROZMEROV

Všetky hodnoty v milimetroch

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
WB	Rázvor Náprav	9,350
L	Celková Dĺžka	13,600
LE	Celková Predĺžená Dĺžka	18,600
PL	Dĺžka Plošiny	9,000
PLE	Predĺžená Dĺžka Plošiny	14,000
GL	Dĺžka Husieho Krku	4,400

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
AR	Rozstup Náprav	1,420
PH	Výška Plošiny	900
H4	Celková Výška Husieho Krku	1,200
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1,450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2,130
W	Celková Šírka	2,550

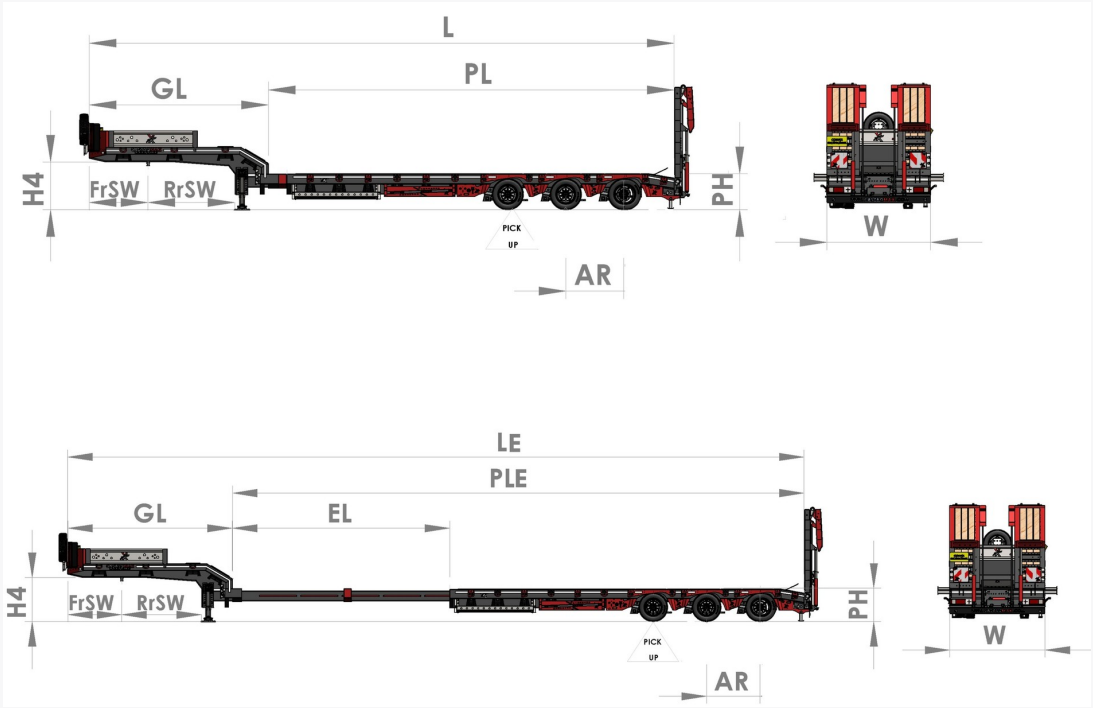
POZNÁMKA

Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

TECHNICAL DRAWING A DIMENSIONS

CST-MXE 3 LOWBED

3 Nápravy · Predĺžiteľný Hydraulický Lowbed



REFERENCIA ROZMEROV

Všetky hodnoty v milimetroch

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
WB	Rázvor Náprav	9,350
L	Celková Dĺžka	13,600
LE	Celková Predĺžená Dĺžka	18,600
PL	Dĺžka Plošiny	9,000
PLE	Predĺžená Dĺžka Plošiny	14,000
GL	Dĺžka Husieho Krku	4,400

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
AR	Rozstup Náprav	1,420
PH	Výška Plošiny	900
H4	Celková Výška Husieho Krku	1,200
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1,450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2,130
W	Celková Šírka	2,550

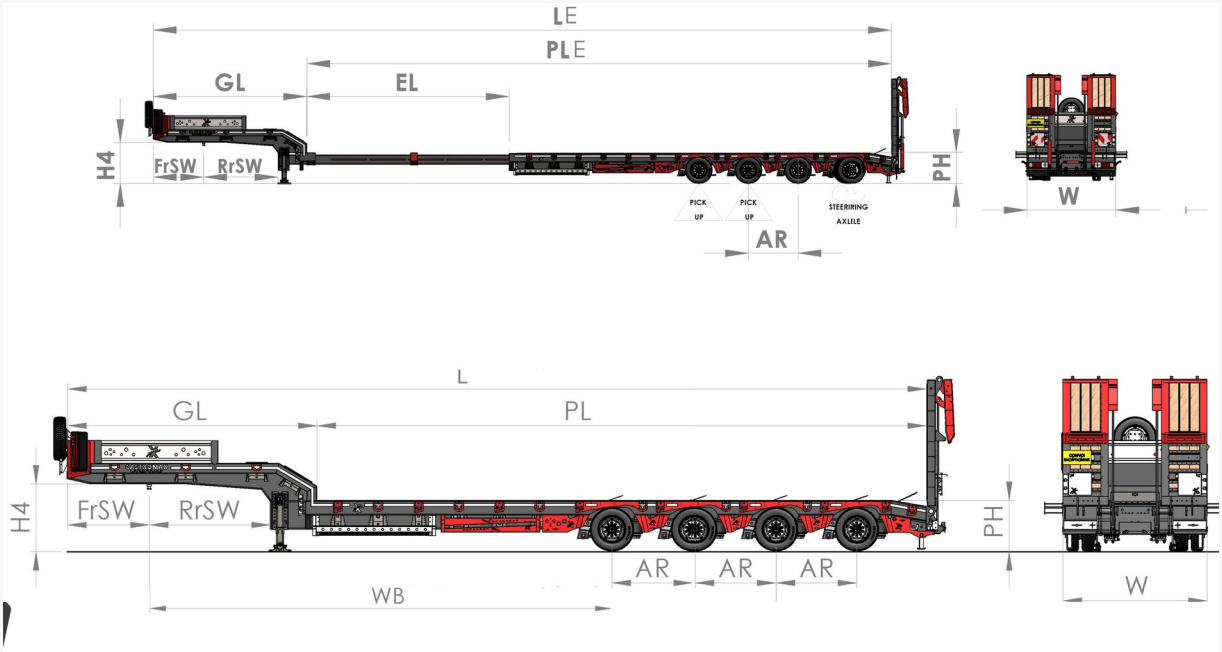
POZNÁMKA

Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

TECHNICAL DRAWING A DIMENSIONS

CST-MXE 4 LOWBED

4 Nápravy · Predĺžiteľný Hydraulický Lowbed



REFERENCIA ROZMEROV

Všetky hodnoty v milimetroch

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
WB	Rázvor Náprav	7,690
L	Celková Dĺžka	13,600
LE	Celková Predĺžená Dĺžka	18,600
PL	Dĺžka Plošiny	9,000
PLE	Predĺžená Dĺžka Plošiny	14,000
EL	Dĺžka Predĺženia	5,000
GL	Dĺžka Husieho Krku	4,400

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
AR	Rozstup Náprav	1,500
PH	Výška Plošiny	900
H4	Celková Výška Husieho Krku	1,200
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1,450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2,130
W	Celková Šírka	2,550

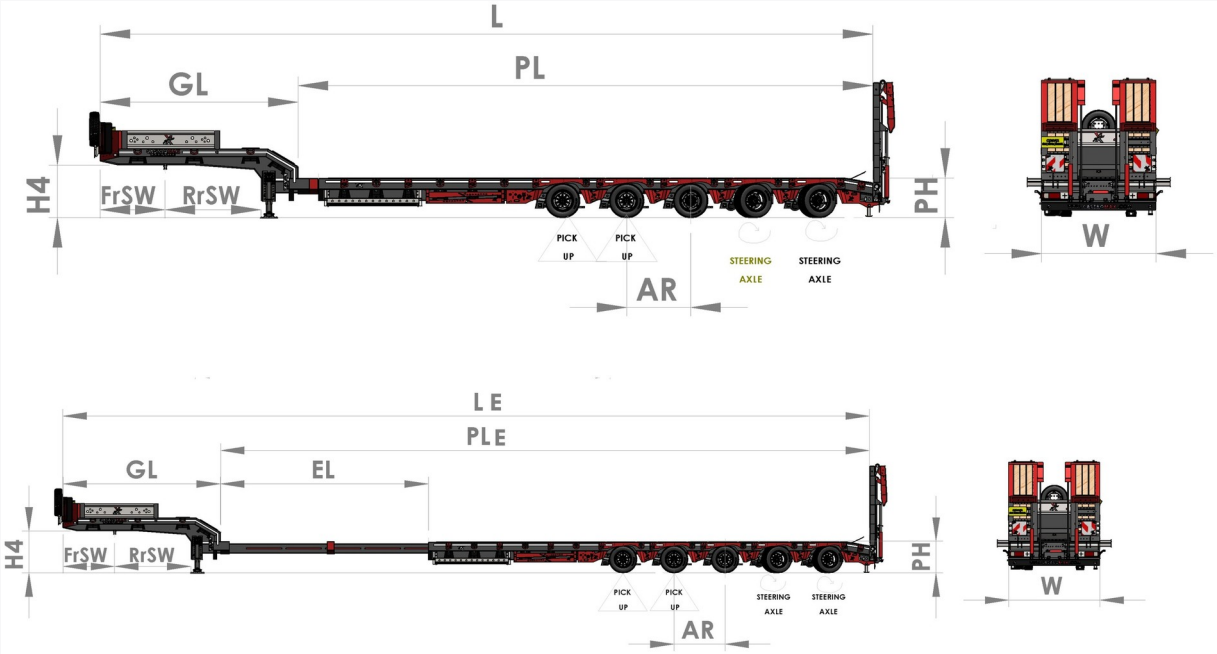
POZNÁMKA

Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

TECHNICAL DRAWING A DIMENSIONS

CST-MXE 5 LOWBED

5 Náprav · Predĺžiteľný Hydraulický Lowbed



REFERENCIA ROZMEROV

Všetky hodnoty v milimetroch

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
WB	Rázvor Náprav	6,190
L	Celková Dĺžka	13,600
LE	Celková Predĺžená Dĺžka	18,600
PL	Dĺžka Plošiny	9,000
PLE	Predĺžená Dĺžka Plošiny	14,000
EL	Dĺžka Predĺženia	5,000
GL	Dĺžka Husieho Krku	4,400

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
AR	Rozstup Náprav	1,500
PH	Výška Plošiny	900
H4	Celková Výška Husieho Krku	1,200
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1,450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2,130
W	Celková Šírka	2,550

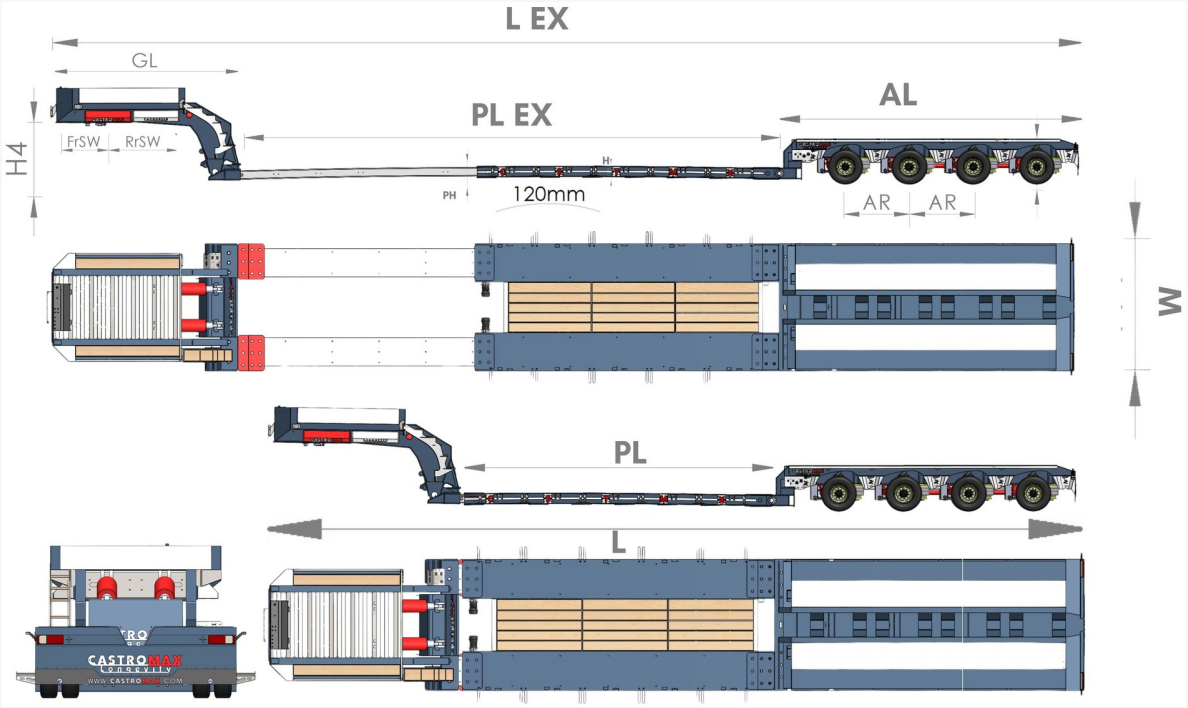
POZNÁMKA

Tento model má v tomto katalógu aj samostatnú sekciu (strana 25). Ak sa údaje líšia, platí špecifikácia v danej sekcii ako aktuálna — potvrďte prosím vo fáze objednávky.

TECHNICAL DRAWING A DIMENSIONS

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Nápravy · Predĺžiteľný Znížený Lowbed



REFERENCIA ROZMEROV

Všetky hodnoty v milimetroch

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
L	Celková Dĺžka	22,150
L EX	Celková Predĺžená Dĺžka	29,150
PL	Dĺžka Plošiny	10,830
PL EX	Predĺžená Dĺžka Plošiny	17,830
GL	Dĺžka Husieho Krku	4,375
AR	Rozstup Náprav	1,500
AL	Dĺžka Skupiny Náprav	6,945

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
H	Výška Mostíka	220
PH	Výška Plošiny	320
H4	Celková Výška Husieho Krku	1,450
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1,450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2,130
W	Celková Šírka	3,000

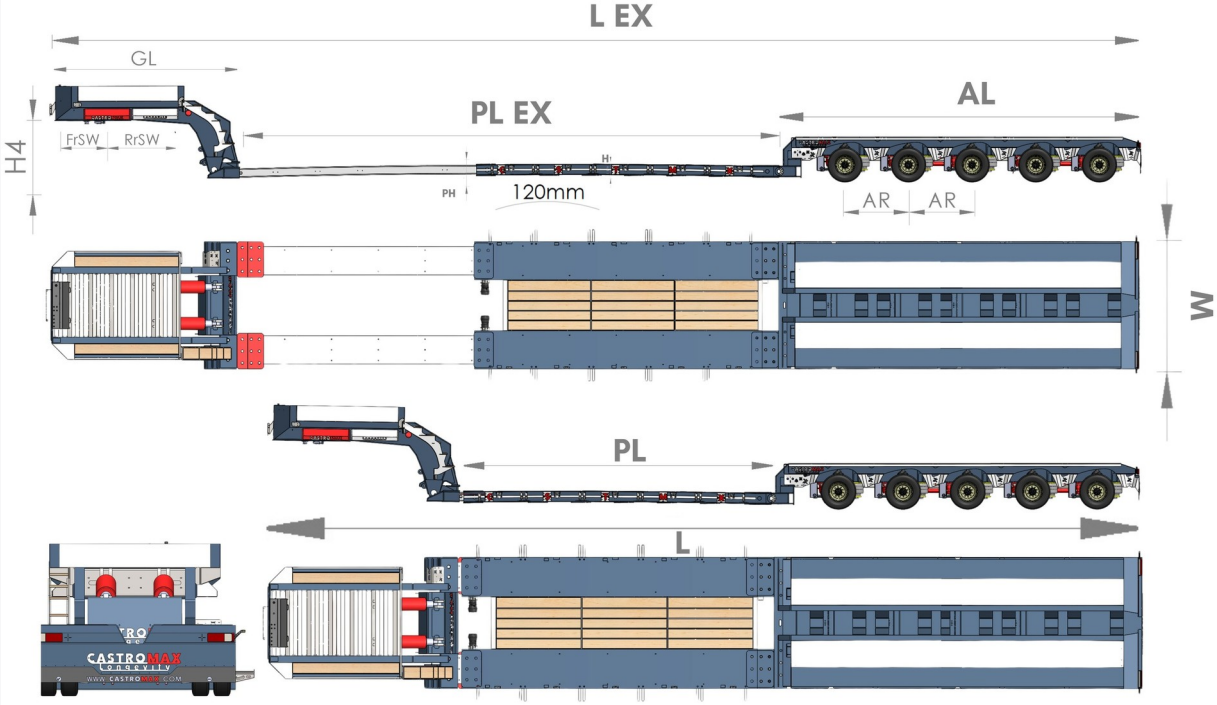
POZNÁMKA

Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

TECHNICAL DRAWING A DIMENSIONS

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Náprav · Predĺžiteľný Znížený Lowbed



REFERENCIA ROZMEROV

Všetky hodnoty v milimetroch

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
L	Celková Dĺžka	23,650
L EX	Celková Predĺžená Dĺžka	30,650
PL	Dĺžka Plošiny	10,830
PL EX	Predĺžená Dĺžka Plošiny	17,830
GL	Dĺžka Husieho Krku	4,375
AR	Rozstup Náprav	1,500
AL	Dĺžka Skupiny Náprav	8,445

CODE	DESCRIPTION	HODNOTA
H	Výška Mostíka	220
PH	Výška Plošiny	320
H4	Celková Výška Husieho Krku	1,450
FRSW	Šírka Predného Výkyvu	1,450
RRSW	Šírka Zadného Výkyvu	2,130
W	Celková Šírka	3,000

POZNÁMKA

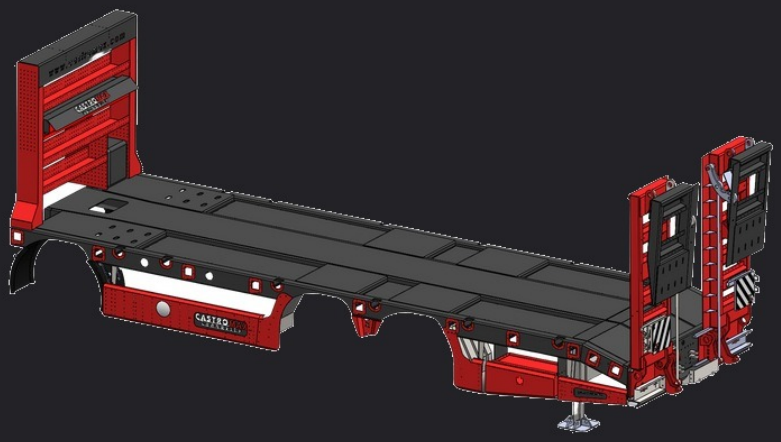
Rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť. Uveďte požadované rozmery vo fáze potvrdenia objednávky.

04 VEHICLE MOUNTED

Pozrite si
video o produkte

Lowbed,
namontovaný na nákladné vozidlo.

CST-MX-VM je nadstavba low-bed montovaná priamo na podvozok nákladného vozidla. Používa rovnakú technológiu rampy, bočného rozšírenia a upevnenia ako rad návesov, v pevnej nadstavbe navrhnutej podľa mechanických vlastností nosného vozidla.



9,200	2,540	400	14°
MM DĹŽKA NADSTAVBY	MM CELKOVÁ ŠÍRKA	MM ROZŠÍRENIE RAMPY	NÁJAZDOVÝ UHOL RAMPY

V TEJTO SEKCII

41 Celkové Usporiadanie a Rozmery
42 Zostava Plošiny a Rampy
43 Mechanizmus Rampy a Bočný Posun
44 Geometria Rampy a Hlavný Podrám
45 Nadstavba a Výbava
46 Povrch, Materiály a Rozsah Dodávky
47 Galéria · V Teréne

POZNÁMKA

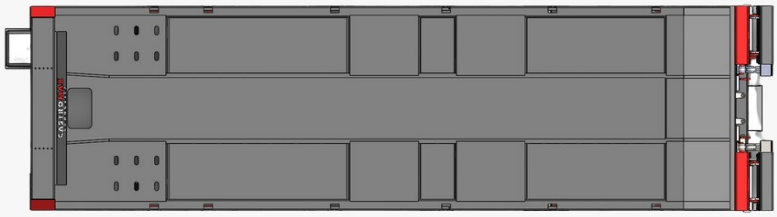
Špecifikácie na nasledujúcich stranách sú prevzaté zo súboru technických výkresov CST-MX-VM. Rozmery a výbavu možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť.

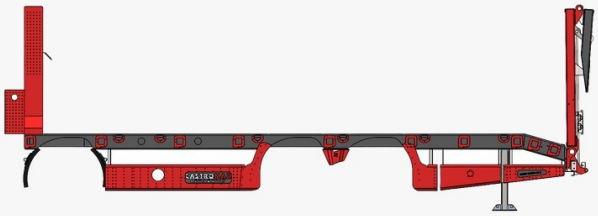
GENERAL ARRANGEMENT A DIMENSIONS

CST-MX-VM LOW-BED

Low-Bed montovaný na vozidlo · celkové usporiadanie

Pozrite si
video o produkte





HLAVNÉ ROZMERY

Dĺžka plošiny (priemerná)	**8 300 mm**	Celková dĺžka nadstavby	**9 200 mm**
Celková šírka	**2 540 mm**	Výška čelnej steny	**300 + 140 mm**
Bočné rozšírenie	**250 mm × 2**	Min. nájazdový uhol rampy	**14°**

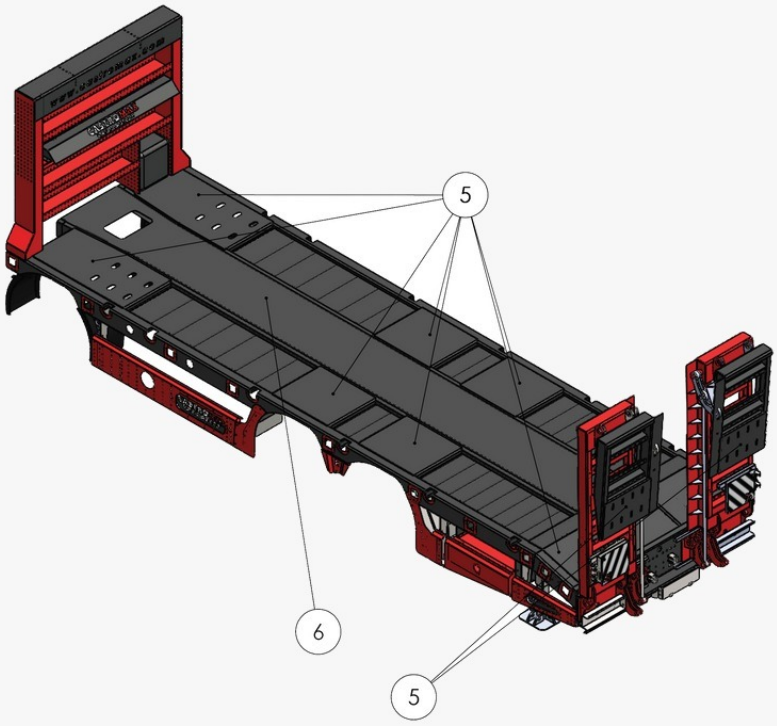
POZNÁMKY K USPORIADANIU

- Celková šírka 2 540 mm zahŕňa bočné obloženie a vonkajšie plochy výsuvných zásuviek.
- Čelná stena je navrhnutá tak, aby lícovala so strešnou líniou kabíny.
- Dve bočné výsuvné zásuvky po 250 mm; bočné rozširovacie dosky sa dodávajú spolu s jednotkou.
- elektrický navijak s bubnom 13 500 lb je súčasťou štandardnej výbavy.
- Dlhá rampa: plechový povrch s pásovinou navrchu. Krátka rampa: drevo a plech.

PLATFORM A RAMP ASSEMBLY

CST-MX-VM LOW-BED

Plechovanie podlahy · konštrukcia rampy



ŠPECIFIKÁCIA KOMPONENTOV

Čísla položiek sa vzťahujú na výkres vyššie

5	5 × 6 mm plech so vzorom slzy (CETA)
6	3 × 4 mm plech so vzorom slzy
7	Ø 80 mm dlhý poistný hriadeľ rampy (trieda 1040)
8	podvozkové plechy rampy 8 mm (S355J2+N · rad 6052)
9	spojovacie diely ucha rampy 10 mm (S355J2+N · rad 6052)
10	excentrická páka 20 mm (S355J2+N · rad 6052)
11	Ø 60 mm krátky poistný hriadeľ rampy (trieda 1040)
12	vnútorné priečne výstuhy rampy 5 mm (S355J2+N · rad 6052)
13	excentrický hriadeľ, rúra 60 × 30 (nastaviteľná konštrukcia čapu)

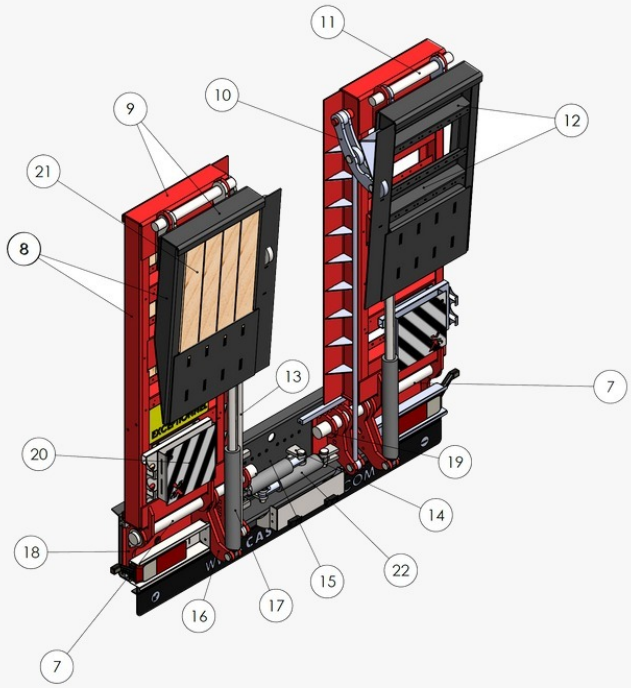
POZNÁMKA

Čísla položiek zodpovedajú montážnemu výkresu CST-MX-VM. Hrúbky plechov a triedy materiálov sú pevnou špecifikáciou a pri žiadnej konštrukcii sa neznižujú.

RAMP MECHANISM A SIDE SHIFT

CST-MX-VM LOW-BED

Valce · uchá · systém bočného posunu



ŠPECIFIKÁCIA KOMPONENTOV

Čísla položiek sa vzťahujú na výkres vyššie

14	montážne ucho valca bočného posunu rampy 20 mm (S355J2+N · rad 6052)
15	zadný nárazník 8 mm (S355J2+N · rad 6052)
16	montážne ucho valca zdvíhania/spúšťania rampy 20 mm (S355J2+N · rad 6052)
17	valec zdvíhania/spúšťania rampy — rúra Ø 70 × 85 mm, piest Ø 50 mm, zdvih 650 mm
18–19	držiace uchá rampy 20 mm (S355J2+N · rad 6052)
20	bočné výsuvné odrazky 3 mm, trieda S235 (pohyblivé, s pripojením rotačného majáka)
21	60 mm hrubé borovicové drevo s ochranným náterom na drevo
22	valce bočného posunu — rúra Ø 75 × 63 mm, piest Ø 40 mm, zdvih 200 mm (rampy sa rozšíria celkovo o 400 mm)

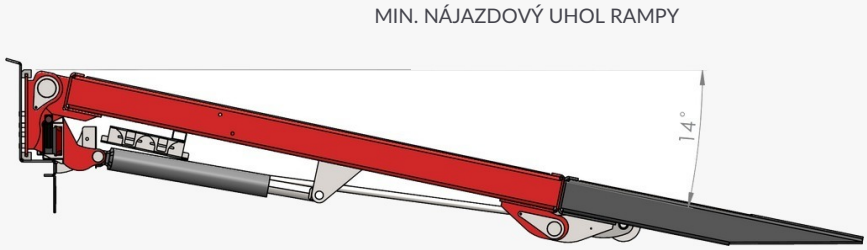
POZNÁMKA

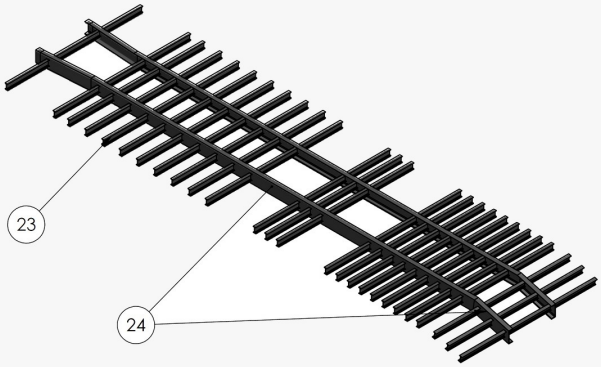
dva valce bočného posunu posunú každú rampu smerom von o 200 mm, čo dáva celkové rozšírenie rampy 400 mm.

RAMP GEOMETRY A MAIN SUBFRAME

CST-MX-VM LOW-BED

Nájazdový uhol · konštrukcia podvozku





ŠPECIFIKÁCIA KOMPONENTOV

UHOL RAMPY	Rampa navrhnutá s minimálnym nájazdovým uhlom 14°
23	materiál NPI 100 mm — konštrukčné prvky po celej dĺžke podvozku. Rozstup medzi prvkami NPI je medzi 250 mm a 300 mm; presný rozstup určujú mechanické vlastnosti nákladného vozidla, na ktoré je nadstavba montovaná.
24	materiál NPU 200 mm — otvory NPI sú vypaľované laserom. Všetko kótovanie, vrátane spojov podvozku a pripojovacích bodov, sa vykonáva na CNC laserovom stroji.

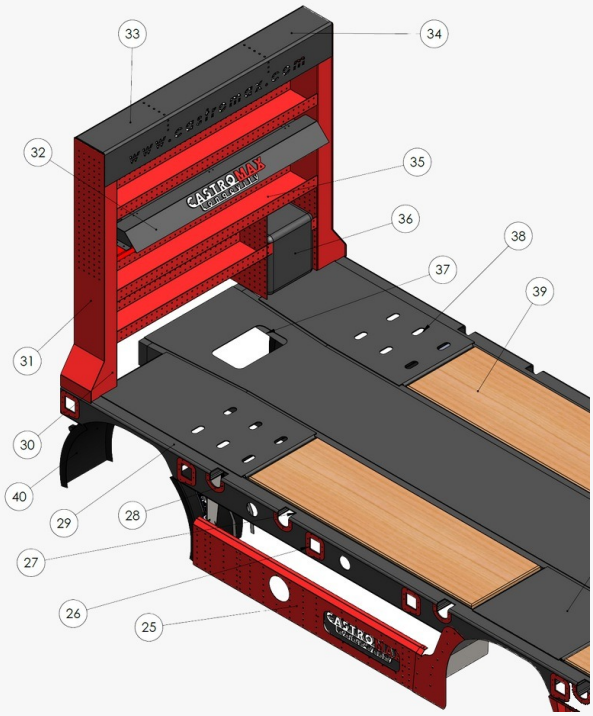
POZNÁMKA

Podrám je dimenzovaný pre konkrétny podvozok nákladného vozidla, na ktorý je montovaný; rozstup prvkov sa potvrdzuje vo fáze objednávky.

SUPERSTRUCTURE A EQUIPMENT

CST-MX-VM LOW-BED

Čelná stena · skrinky · bočné rozšírenia



ŠPECIFIKÁCIA KOMPONENTOV

Čísla položiek sa vzťahujú na výkres vyššie

25	bočné skrutkované stojany na bicykle 3 mm, S235JR
26	100 × 100 × 8 mm bočné výsuvné profily (zabezpečujú 250 mm × 2 rozšírenie)
27	10-tonové certifikované upevňovacie oká (pozinkované)
28	2 mm bočné obloženie, nitované, trieda S235JR
29	8 mm bočné zástery (S355J2+N · rad 6052)
30–31	5 mm (S355J2+N · rad 6052) ochranný stĺpik za kabínou, U podvozku a uzatvárací materiál
32	úložná skrinka s objemom 0,7 m³, trieda S235JR
33-34	**5 mm (S355J2+N · rad 6052) ochranný stĺpik za kabínou,** uzatvárací materiál U nad podvozkom
35	5 mm (S355J2+N · rad 6052) zarážka bočného rozšírenia police
36	65 l olejová nádrž a jej priehradka
37	prístupový kryt rozdeľovacej prevodovky vozidla a PTO
38	puzdrá na klíny pod kolesá — priehlbiny vytvorené v plechu so vzorom slzy
39	70 mm hrubé borovicové drevo s ochranným náterom na drevo
40	plastové blatníky a sady svoriek

POZNÁMKA

Objemy skriniek a pozície políc sú prispôsobené nosnému vozidlu; konečné usporiadanie sa potvrdzuje vo fáze objednávky.

POVRCH, MATERIALS A SCOPE OF SUPPLY

CST-MX-VM LOW-BED

Povrchová úprava · triedy materiálov · rozsah dodávky

NÁTER	Jedna vrstva antikoróznej základnej farby, po ktorej nasledujú dve vrstvy vysokokvalitného vrchného náteru, nanesené tak, aby farba riadne prenikla. Natretý je aj podvozok vozidla.
TRIEDY KOVOV	Všetky komponenty sú vyrobené z plechu triedy ST52 / 6052. Bočné vložky sú vyrobené z materiálu NPI 100 mm. Horný hlavný podvozok je vyrobený z materiálu NPU 200 mm.
BUBEN NAVIJAKA	18-tonový hydraulický buben navijaka je k dispozícii na požiadanie. Buben možno posúvať doľava a doprava hydraulickým valcom. Nie je súčasťou štandardného rozsahu.

ROZSAH DODÁVKY

- Jednodielna skrinka za kabínou s dvoma policami pre časť dreva. Skrinka nemá kapacitu pre celú sadu bočných rozširovacích dosiek.
- Skrinky vhodnej veľkosti sú zabudované vpravo a vľavo v zadnej časti podvozku.
- Typové schválenie TSE sa vykonáva buď ako špeciálne odťahové vozidlo, alebo ako low-bed montovaný na vozidlo, podľa preferencie kupujúceho — bez vplyvu na cenu.
- Označenia a nálepky.
- Dve posuvné výstražné odrazky, namontované na zadnej časti rampy.
- Dvanásť kovaných 10-tonových upevňovacích ôk na plošine.

POZNÁMKA

Výbava uvedená ako voliteľná nie je súčasťou štandardného rozsahu. Špecifikácie a rozmery možno upraviť na žiadosť zákazníka — ceny sa môžu zodpovedajúco meniť.







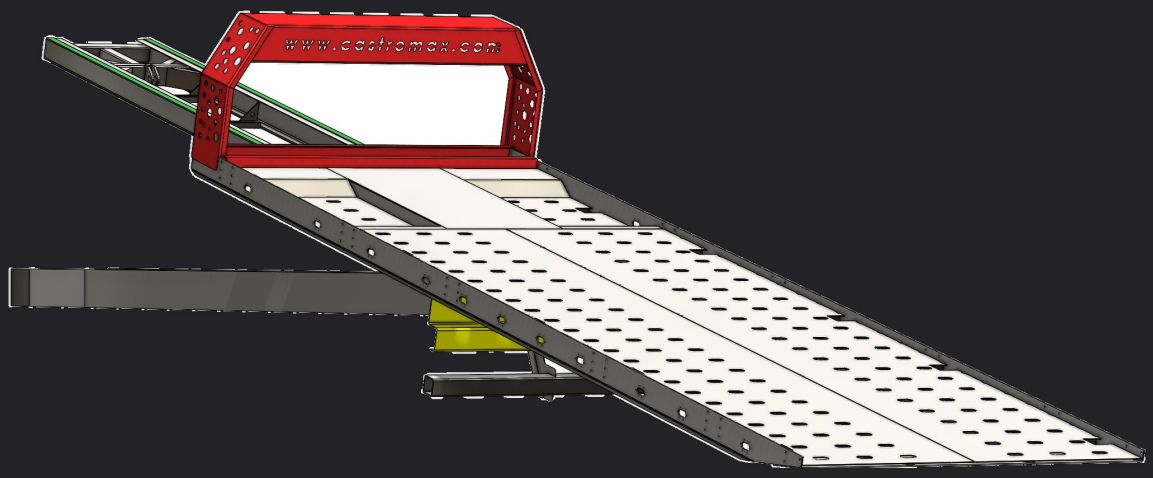
CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

05 SLIDING CHASSIS

Pozrite si
video o produkte

Sklopenie a posun,
až po zem.

CST-MX-SC je nadstavba s posuvným podvozkom montovaná na vozidlo. Podlaha sa posúva dozadu po vedených koľajniciach a sklápa sa, kým sa nedotkne vozovky, čím sa celá plošina zmení na rampu — takže vozidlo, ktoré nemožno naštartovať alebo sedí príliš nízko na pevnú plošinu, sa navinie priamo bez zdvíhania.



PREČO POSUVNÝ PODVOZOK

- **Bez zdvíhania**
  Podlaha sa stáva rampou; havarované vozidlo nikdy neopustí úroveň terénu.
- **Nízky nájazd**
  Skosená zadná hrana udržiava plytký nájazd pre nízko posadené vozidlá.
- **Jeden operátor**
  Sklápanie, posun aj navijak sú poháňané hydraulicky z ovládacích prvkov na čelnej stene.
- **Pripravený pre vozový park**
  Postavený na podvozku nosného vozidla, takže zostáva v rámci bežných cestných rozmerov.

V TEJTO SEKCII

49 Konštrukcia a Princíp Prevádzky
50 Konštrukcia a Podrám
51 Galéria · V Teréne

POZNÁMKA

CST-MX-SC je postavený podľa podvozku nosného vozidla, takže rozmery podlahy, nosnosť, uhol sklopenia a kapacita navijaka sa určujú podľa projektu. Údaje pre vašu konfiguráciu sa poskytujú spolu s ponukovým výkresom vo fáze objednávky.

DESIGN A OPERATING PRINCIPLE

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Postup sklopenia a posunu · konštrukčné prvky

Pozrite si
video o produkte



POSTUP NAKLADANIA

01

Posun a sklopenie

So zapnutým PTO sa podlaha posúva dozadu po koľajniciach a sklápa sa, kým sa skosená zadná hrana nedotkne vozovky.

02

Navíjanie

Havarované vozidlo sa navinie na dierovanú protišmykovú podlahu — bez zdvíhania, bez podvozkových vozíkov.

03

Návrat a zaistenie

Podlaha sa posúva dopredu na svoje opotrebovacie podložky a zaisťuje sa v prepravnej polohe.

KONŠTRUKČNÉ PRVKY

Podlaha	dierovaný plech podlahy v plnej šírke s protišmykovým vzorom; jednodielna skosená zadná hrana pre nízky nájazdový uhol, takže nízko posadené a nepojazdné vozidlá sa nakladajú bez uviaznutia.
Posuvný systém	dvojité pozdĺžne posuvné nosníky vedené v koľajniciach s vymeniteľnými opotrebovacími podložkami — žiadne odkryté valčeky, ktoré by zachytávali nečistoty z cesty.
Pohon sklopenia a posunu	hydraulický, poháňaný PTO. Sklopenie a posun sú kombinované v jednom riadenom pohybe, takže podlaha dosiahne zem bez toho, aby nadstavba presahovala nad zadnú nápravu.
Čelná stena	konštrukčná predná priečka nesúca odťahový navijak, jeho vedenie a ovládacie prvky operátora, s perforovaným krytom chrániacim kabínu.
Podrám	skrutkovaný podrám, ktorý rozkladá zaťaženie nadstavby do podvozku vozidla; vedenie hadíc je vedené vnútri rámu, mimo dosahu nečistôt z cesty.
Zaistenie	upevňovacie body a držiaky klinov pod kolesá zabudované priamo do konštrukcie podlahy namiesto privarenia navrch.

KONŠTRUKCIA A PODRÁM

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Konštrukcia podlahy · posuvné nosníky · montáž



KONŠTRUKCIA

Plech podlahy	dierovaný protišmykový plech nad priečnymi výstuhami, ktorý poskytuje priľnavosť a umožňuje odtekanie vody a nečistôt z podlahy.
Priečne výstuhy	husto rozmiestnené priečne výstuhy prenášajúce plech podlahy do dvoch hlavných posuvných nosníkov.
Posuvné nosníky a koľajnice	dva hlavné nosníky pohybujúce sa vo vedených koľajniciach; kĺzne plochy majú vymeniteľné opotrebovacie podložky.
Zadné skosenie	skosená zadná hrana podlahy, časť dotýkajúca sa zeme — vytvorená z jedného plechu, takže nie je žiadny spoj na nakladacej hrane.
Držiaky klinov	držiaky klinov pod kolesá a upevňovacích ôk zabudované do konštrukcie podlahy (znázornené žlto na montážnom výkrese).
Rám čelnej steny	zvarený portálový rám s perforovanou plochou, nesúci navijak a jeho ochranný kryt.
Hydraulika	dvojčinný valec pre pohyb sklopenia a posunu, napájaný z PTO a čerpadla vozidla; ovládanie na čelnej stene.
Podrám	pozdĺžny podrám skrutkovaný k podvozku vozidla, dimenzovaný podľa profilu rámu nosného vozidla a jeho rázvoru.

KONFIGURÁCIA

Typ nadstavby	Sklápacia a posuvná odťahová nadstavba
Montáž	Podrám skrutkovaný k podvozku
Pohon	Hydraulický, poháňaný PTO
Povrch podlahy	Dierovaný protišmykový plech
Navijak	Namontovaný na čelnej stene
Povrchová úprava	Základ + 2K akrylátový náter

URČENÁ PODĽA PROJEKTU

- Dĺžka a šírka podlahy
- Nosnosť / bezpečné pracovné zaťaženie
- Uhol sklopenia a zdvih posunu
- Kapacita navijaka a špecifikácia lana
- Požiadavky na celkovú hmotnosť a rázvor podvozku nosného vozidla
- Osvetlenie, úložné boxy a možnosti zdvíhania kolies

Triedy ocele, laserom rezané komponenty a systém otryskávania + epoxidový základ + 2K akrylátový náter zodpovedajú rovnakému štandardu konštrukcie CASTROMAX uplatňovanému v celom rade lowbed. Rozmery a kapacity podlahy sa poskytujú spolu s ponukovým výkresom vo fáze objednávky.


CST-MX-SC · ON SITE
Podlaha dole,
pripravená na naloženie.
Pozrite si
video o produkte


CASTROMAX
CST-MX-SC POSUVNÝ PODVOZOK · CASTROMAX TRAILERS

06 DRAWBAR TRAILER

Plný náves, **riadený z ojnice.**

Prívesný náves CST-MX s otočným tanierom nesie svoj náklad medzi riadeným predným podvozkom a zadnou skupinou náprav. Predný podvozok sa otáča na guľôčkovom otočnom tanieri pod ojnicou, takže náves presne sleduje ťažné vozidlo — a keďže nákladné vozidlo si zachováva vlastnú ložnú plochu, súprava prepraví viac nákladu na jazdu ako ťahač s návesom.



PREČO PRÍVESNÝ NÁVES S OJNICOU

- **Viac nákladu na meter**
  Ťažné vozidlo nesie aj svoj vlastný náklad, takže súprava prepraví viac na jazdu ako ťahač s návesom.
- **Sleduje ťažné vozidlo**
  Riadenie otočným tanierom udržiava náves na línii ťažného vozidla cez kruhové objazdy a vjazdy na staveniská.
- **Stabilný pod zaťažením**
  Hmotnosť je nesená na nápravách na oboch koncoch plošiny, a nie cez točnicu, čo udržiava plošinu vo vodorovnej polohe.
- **Akékoľvek ťažné vozidlo**
  Spojuje sa s nákladnými vozidlami a ťažkými ťahačmi — na ťažnej jednotke nie je potrebná točnica ani husí krk.

KONFIGURÁCIE NÁPRAV · 2 + 2 · 2 + 3 · 3 + 2 · 3 + 3

Počet náprav a dĺžka plošiny sa určujú podľa projektu — rovnaká konštrukcia podvozku sa vyrába v dlhších a kratších verziách, s dvoma alebo tromi nápravami na každom podvozku.

V TEJTO SEKCII

53 Celkové Usporiadanie a Rozmery

54 Konfigurácia a Výbava

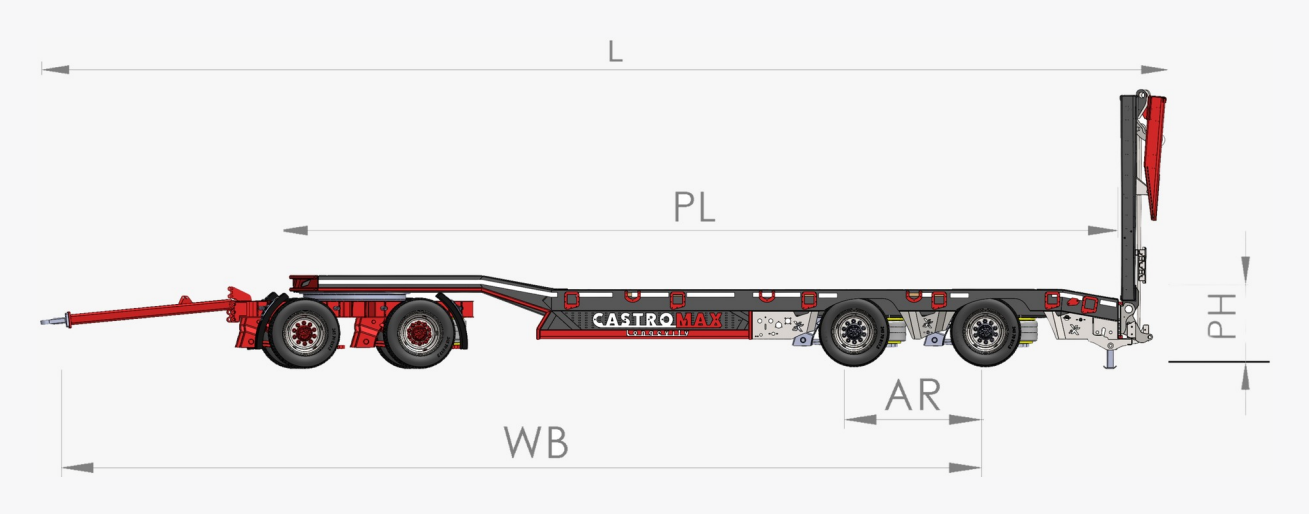
POZNÁMKA

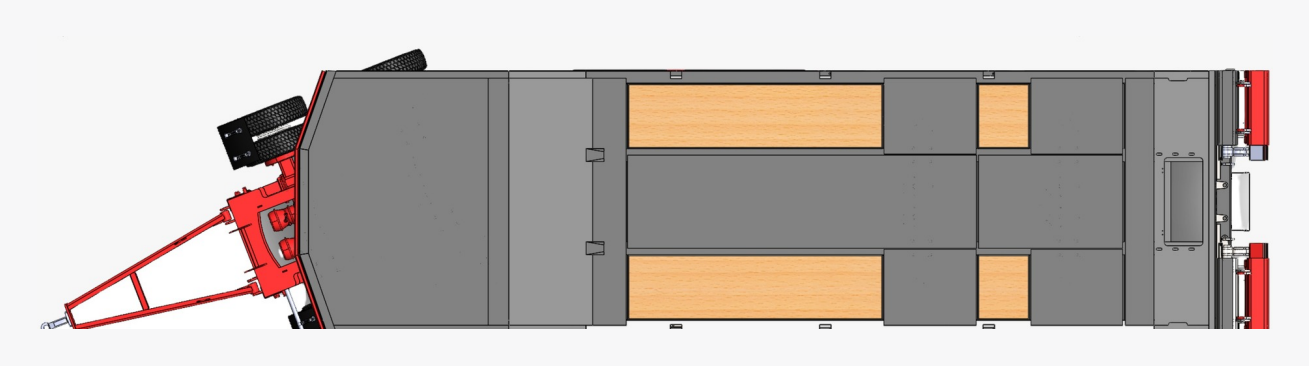
Rozmery, počet náprav a výbava sa určujú podľa projektu. Údaje pre vašu konfiguráciu sa poskytujú spolu s ponukovým výkresom vo fáze objednávky.

GENERAL ARRANGEMENT A DIMENSIONS

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Bočný a pôdorysný pohľad · kódy rozmerov





KÓDY ROZMEROV

Hodnoty podľa konfigurácie

L	Celková dĺžka — od oka ojnice po zadnú časť plošiny
PL	Dĺžka plošiny — využiteľná ložná plocha nízkej plošiny
WB	Rázvor — od stredu predného podvozku po stred zadnej skupiny náprav
AR	Rozstup náprav v zadnej skupine
PH	Výška plošiny, nenaložená

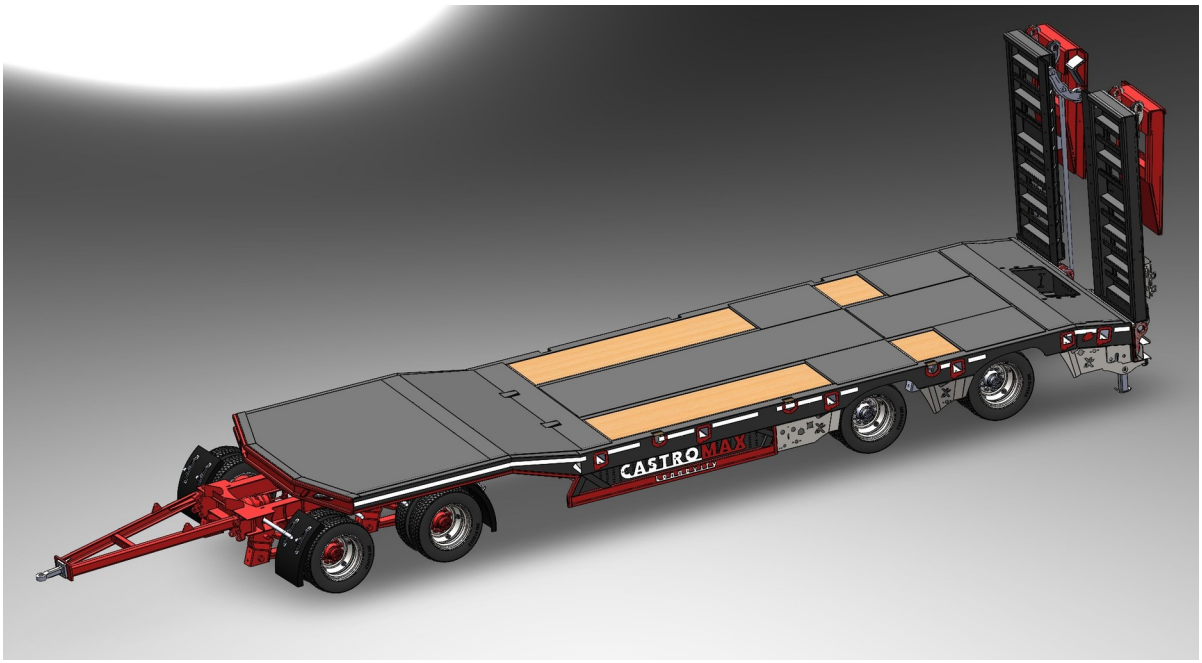
POZNÁMKA

Výkres vyššie zobrazuje konfiguráciu náprav 2 + 3. Celková dĺžka, dĺžka plošiny a rázvor sa menia podľa zvoleného počtu náprav — kódy rozmerov zostávajú rovnaké.

CONFIGURATION A EQUIPMENT

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Možnosti náprav · konštrukčné prvky



KONFIGURÁCIE NÁPRAV

2 + 2
Kompaktná súprava, najmenší polomer otáčania

2 + 3
Konfigurácia zobrazená na tomto výkrese

3 + 2
Viac zaťaženia na prednom podvozku

3 + 3
Najvyššia nosnosť na jednotku, najdlhšia plošina

KONŠTRUKČNÉ PRVKY

Riadenie Otočným Tanierom	guľôčkový otočný tanier pod ojnicou riadi pevný predný podvozok.
Ojnica	výškovo nastaviteľná ojnica, ťažné oko DIN Ø 40 mm (Ø 50 mm na požiadanie).
Nízka Plošina	nízka plošina medzi podvozkami, s drevenou vložkovou plošinou CASTROMAX.
Zadné Rampy	hydraulické skladacie zadné rampy s plytkým nájazdovým uhlom.
Predná Stupňovitá Plošina	zvýšená plošina nad predným podvozkom, takže riadiaca skupina má plný rejd.
Zaistenie	upevňovacie oká a držiaky klinov zabudované do konštrukcie plošiny.

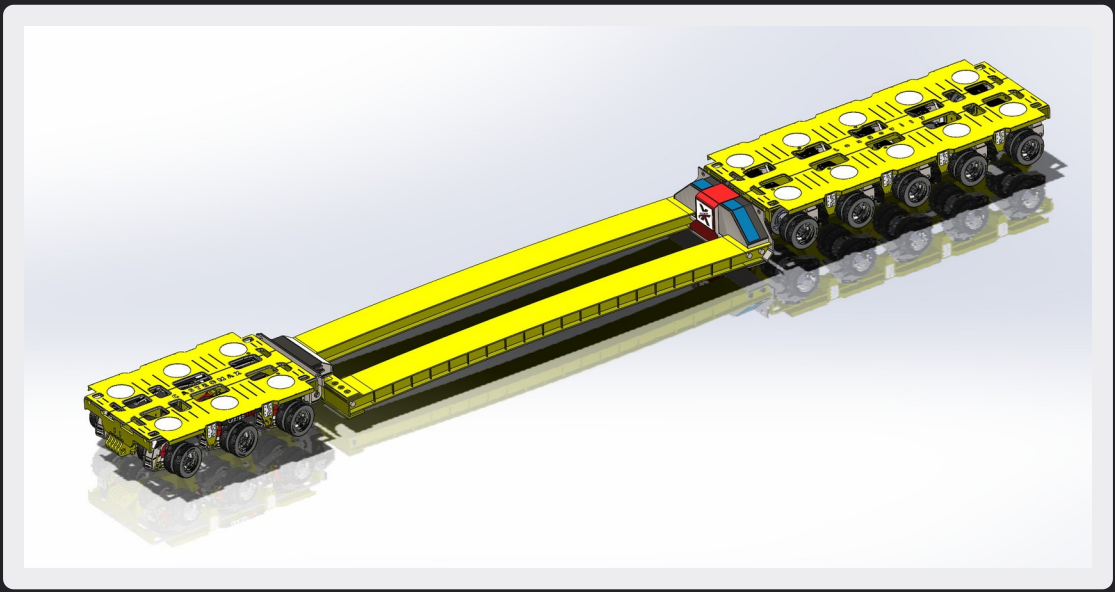
URČENÁ PODĽA PROJEKTU

- Počet náprav na prednom podvozku a zadnej skupine
- Nosnosť / celková hmotnosť súpravy
- Drevený, oceľový alebo kombinovaný povrch plošiny
- Dĺžka, šírka a výška plošiny
- Typ rampy: hydraulická skladacia, pružinovo asistovaná alebo pevná
- Zavesenie: vzduchové alebo mechanické · brzdový systém · veľkosť pneumatík a diskov

0 7 SAMOHYBNÝ

Modulárna preprava,
s vlastným pohonom.

Samohybný modulárny transportér CASTROMAX prepravuje ťažké a nadrozmerné náklady bez ťahača. Náklad je uložený na hydraulicky odpružených kyvných nápravových radoch, spojených v počte podľa potreby nákladu a poháňaných pohonnou jednotkou.



PREČO SAMOHYBNÝ

- **Bez ťahača**
  Hydrostatický pohon v nápravových radoch pohybuje súpravou na mieste, takže náklad nikdy nemusí byť prekladaný medzi vozidlami.
- **Otáča sa na mieste**
  Viacsmerné riadenie umožňuje súprave jazdiť rovno, krabovito, kolotočovo a otáčať sa okolo vlastného stredu.
- **Vodorovný pod zaťažením**
  Každý nápravový rad má vlastný hydraulický zdvih a je zoskupený do podporných okruhov, takže plošina zostáva vodorovná aj na nerovnom teréne.
- **Prispôsobený nákladu**
  3- a 5-nápravové moduly sa spájajú za sebou aj vedľa seba — súprava rastie spolu s nákladom.

RODINA MODULOV · 3-NÁPRAVOVÝ · 5-NÁPRAVOVÝ VESSEL BRIDGE · POWER PACK

V TEJTO SEKCII

56 Moduly a Kombinácie

57 Náprava a Pohon

POZNÁMKA

Kapacity, zaťaženie náprav a výkon pohonu sa určujú podľa projektu a poskytujú sa spolu s ponukovou dokumentáciou. Obrázky zobrazujú technické modely rodiny modulov.

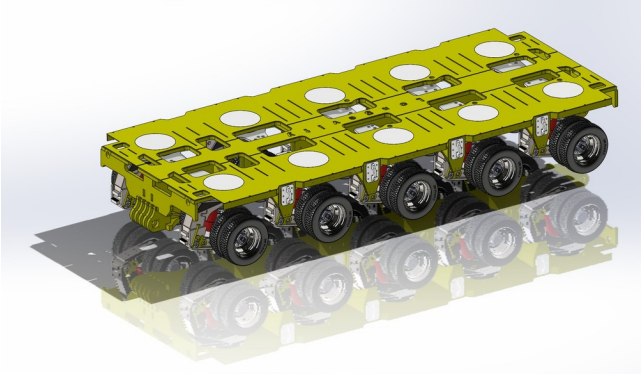
MODULES A COMBINATIONS

CASTROMAX SAMOHYBNÝ

Rodina modulov · možnosti spájania



3-nápravový modul



5-nápravový modul

RODINA MODULOV

3-nápravový modul	krátky modul s tromi kyvnými nápravovými radmi. Používa sa na jemné doladenie počtu radov súpravy a pre kompaktné náklady.
5-nápravový modul	hlavný stavebný prvok. Päť kyvných nápravových radov pod plošinou rozkladajúcou zaťaženie so spojovacími plochami na všetkých štyroch stranách.
Lodný mostík	znížený nosník medzi dvoma skupinami modulov, takže vysoké náklady sú pod úrovňou plošiny pri výškovo kritických prepravách.
Pohonná jednotka	dieselovo-hydraulická jednotka zabezpečujúca pohon, riadenie, zdvih náprav a riadiaci systém; ovládaná rádiovým diaľkovým ovládaním.

MOŽNOSTI KOMBINÁCIÍ

- za sebou — moduly spojené pozdĺžne do jednej dlhej súpravy.
- vedľa seba — dva rady spojené priečne pre široké alebo veľmi ťažké náklady.
- rozdelená súprava — dve skupiny poháňané synchronizovane pod jedným nákladom.
- s lodným mostíkom — skupiny modulov na oboch koncoch a nízky nosník medzi nimi.

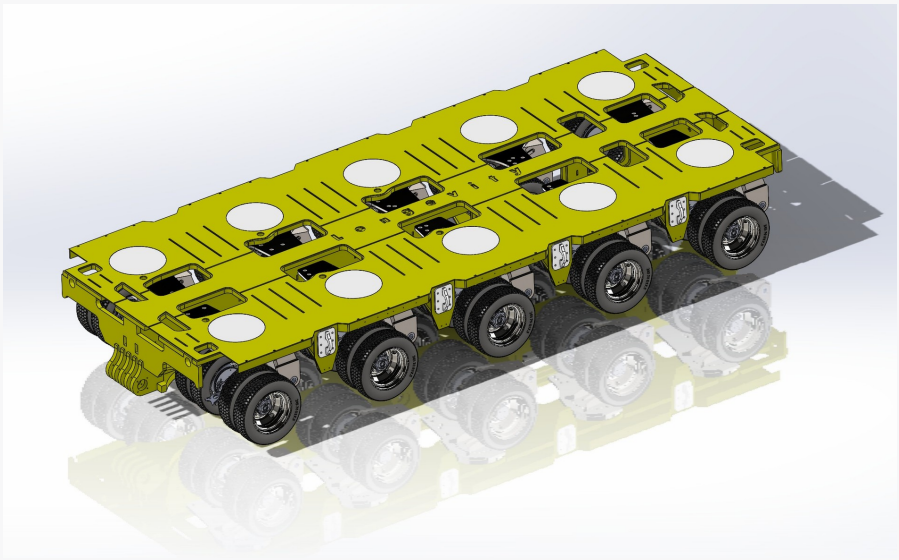
POZNÁMKA

Moduly s rôznym počtom radov možno kombinovať v jednej súprave; riadiaci systém udržiava všetky rady synchronizované.

AXLE A DRIVE TECHNOLOGY

CASTROMAX SAMOHYBNÝ

Kyvné nápravy · pohon · riadenie



TECHNOLÓGIA

Kyvná Náprava	Každý nápravový rad sa otáča na otočnom ložisku a beží na štyroch pneumatikách — dvoch na konci kolesa —, takže zaťaženie sa rozkladá rovnomerne a rad sa dokáže natočiť do širokého uhla.
Zdvih Nápravy	hydraulický valec na nápravový rad zabezpečuje zdvih a kompenzáciu; rady sú zoskupené do podporných okruhov, ktoré udržiavajú plošinu stabilnú.
Pohon	hydrostatické pohonné jednotky v nápravových radoch, napájané pohonnou jednotkou — poháňané a nepoháňané rady možno kombinovať v jednej súprave.
Riadenie	každý rad sa riadi individuálne, čo umožňuje priame, diagonálne, krabovité a kolotočové programy, ako aj otáčanie na mieste.
Podlaha	plošina rozkladajúca zaťaženie so zapustenými vreckami a upevňovacími bodmi; spojovacie plochy vpredu, vzadu a na oboch stranách.
Riadenie	rádiové diaľkové ovládanie s voličom riadiaceho programu; brzdy sa aktivujú automaticky, keď je systém odpojený od napájania.

URČENÁ PODĽA PROJEKTU

- Počet nápravových radov a poháňaných radov
- Výška podlahy a šírka plošiny
- Riadiace programy a súprava ovládania
- Zaťaženie náprav a celková nosnosť
- Výkon pohonnej jednotky a kapacita paliva
- Veľkosť pneumatík, spájanie a balík príslušenstva

TECHNICAL DATA

CASTROMAX SAMOHYBNÝ

Údaje o vozidle · riadiace programy

ÚDAJE O VOZIDLE

Konfigurácia	samohybný modulárny transportér, hydrostatický pohon
Veľkosti modulov	3-nápravové a 5-nápravové moduly · kombinované v jednej súprave
Spájanie	pozdĺžne (za sebou) a priečne (vedľa seba)
Nápravové Rady	kyvné nápravové rady na otočných ložiskách, individuálne riadené
Kolesá na Nápravový Rad	4 pneumatiky — dve na konci kolesa
Veľkosť Pneumatík	245/70 R17.5 (podľa modelu)
Zavesenie	hydraulický valec na nápravový rad, zoskupený do podporných okruhov
Pohon	hydrostatické pohonné jednotky v nápravových radoch; kombinácia poháňaných a nepoháňaných radov
Napájanie	dieselovo-hydraulická pohonná jednotka
Riadenie	rádiové diaľkové ovládanie · káblové diaľkové ovládanie · núdzový kábel
Podlaha	plošina rozkladajúca zaťaženie so zapustenými vreckami, upevňovacími bodmi a spojovacími plochami
Príslušenstvo	lodný mostík (znížený nosník), husí krk a usporiadania s otočným tanierom

RIADIACE PROGRAMY

- Protiriadenie
- Riadenie Prednej Nápravy
- Priečne vľavo / vpravo
- T-kombinácia
- Kolotočové Riadenie
- Riadenie Zadnej Nápravy
- Kolotočové Priečne
- Voľná Kombinácia
- Krabovité Riadenie
- Priečne Riadenie 90°
- Uhlová Kombinácia

POTVRDENÉ PODĽA KONFIGURÁCIE

Údaje sa poskytujú spolu s ponukovou dokumentáciou

Zaťaženie na Rad	t pri 1 km/h	Kompenzácia Náprav (zdvih)	mm
Uhol Riadenia	°	Ťažná Sila na Poháňaný Rad	kN
Vlastná Hmotnosť na Modul	t	Šírka Modulu	mm
Rozstup náprav	mm	Výška Plošiny, Nenaložená	mm
Výkon Pohonnej Jednotky	kW	Max. Nosnosť Súpravy	t

INŽINIERSKA ZNAČKA

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

KONTAKT

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B
Karatay / Konya / TÜRKİYE
info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

CERTIFIKÁCIA

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
EN 12642 XL

RAD LOWBED · VYDANIE 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

