


N° d'imprimé : F068383428 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	19/05/2026	26186977																																																																																											
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Favorable	<b>Défaillances mineures</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (AVG) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVD) 6.1.5.a.1. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support dans un état inacceptable  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/11/2018:126711 Kms / 25/11/2020:139985 Kms / 18/10/2022:152800 Kms / 24/10/2024:166625 Kms /																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
18/05/2028																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : <b>S078F114</b> (9) RAISON SOCIALE : SAS CORON (3) COORDONNÉES : 31 RUE YVES LE COZ  78000 VERSAILLES 01.39.50.69.90																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 078F1392 SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays : CN-273-FT (F)    Date d'immatriculation : 27-11-2012    Date de 1ère mise en circulation : 25-10-2004  Marque : PEUGEOT    Désignation commerciale : 206  (1) N° dans la série du type (VIN) : VF32AKFWF44367636    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP  Type/CNIT : MPE1102KG642    Énergie : ES  Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MÉSURE RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
177985	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-0.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>635daN</td> <td></td> <td></td> <td>395daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>231daN</td> <td></td> <td>217daN</td> <td>112daN</td> <td></td> <td>107daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>231daN</td> <td></td> <td>217daN</td> <td>112daN</td> <td></td> <td>107daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>64%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>23%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="7">CO Ralenti(&lt;=0.3%) 0.00% CO Accélééré(&lt;=0.2%) 0.11% Lambda(0.97 à 1.03) 1.025</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -1.7% D: -1.3%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.3m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		2%			4%		Forces verticales		635daN			395daN		Frein de service							Forces de freinage	231daN		217daN	112daN		107daN	Déséquilibre (<20%)		7%			5%		Force de freinage (efficacité)	231daN		217daN	112daN		107daN	Taux d'efficacité (=>50%)				64%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				23%			Émissions à l'échappement							CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accélééré(<=0.2%) 0.11% Lambda(0.97 à 1.03) 1.025							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -1.7% D: -1.3%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.3m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension (<=30%)		2%			4%																																																																																								
Forces verticales		635daN			395daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	231daN		217daN	112daN		107daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%)		7%			5%																																																																																								
Force de freinage (efficacité)	231daN		217daN	112daN		107daN																																																																																							
Taux d'efficacité (=>50%)				64%																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				23%																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																													
CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accélééré(<=0.2%) 0.11% Lambda(0.97 à 1.03) 1.025																																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -1.7% D: -1.3%																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													